



يُفرض هيبتة GMC

2017

تقنيات

GMC
يُفرض هيبتة

يوكون

التفاصيل الصغيرة تحدث فروقاً كبيرة... فروقاً في كل باوند - قدم من العزم، وفي كل مليمتر من التناسق والإنجاز، وفي كل ديسيل من الهدوء. وهذا ما دفعنا إلى إعادة تصور الحلول وإبداع تجربة قيادة جديدة بالثناء. كما هو الحال في يوكون 2017. يوفر محركه V8 EcoTec3 قوة جبارة بكفاءة عالية، في حين تم إنجاز هندسة نظام التعليق ليمنحك تجربة قيادة وتحكم لا يقبلان المساومة. أما بالنسبة إلى الداخل فالمقصورة فسيحة هادئة ترحب بك مع مواد تصنيع راقية وتقنيات متفوقة.

تختلف الميزات بحسب المنطقة.



المواصفات الخارجية | 5

المواصفات الداخلية | 11

الآداء | 21

الآمان | 27

المجموعة | 31

يوكون دينالي: يتفرد بهيبته. يتباهى على الطرقات بحضوره.

يحل بيننا هذا العام أبلغ تعبير يفرض هيبته واحترامه. إنه يوكون دينالي الذي تتجسد فيه معالم هذه العلامة المميزة مع الشبك الأمامي ثلاثي الأبعاد والمصابيح الأمامية الكاشفة عالية الأداء HID ولمسات الكروم، وكذلك عجلاته المتوفرة قياس 22 إنش، وسكته المساعدة القابلة للتراجع كهربائياً والمزودة بمصابيح تحدد أبعادها.

شبك دينالي
الأمامي المميز

لمسات براقية على صفائح
حماية الأبواب والمقايض
ورف السقف والباب الذي
يفتح إلى الأعلى

مصابيح أمامية كاشفة
عالية الأداء HID

مصابيح LED فريدة
أمامية وخلفية للتحديد



يوكون دينالي باللون الأسود
معرض بالتجهيزات المتوفرة.

صُمم يوكون ليقاوم الظروف الصعبة وينساب مع الريح

صُمم يوكون 2017 لضمان انسيابية فعالة لتحقيق أقل مستويات المقاومة للرياح، وبالتالي ضمان هدوء أكثر وفعالية أكبر. فيتصميمه الجريء وبشبكة ثلاثي الأبعاد وأبوابه الفائرة ينساب الهواء من حول يوكون وبدون انقطاع.

الأبواب الفائرة الجديدة
تقلل طفير الرياح وتحسن
مستوى الانسيابية

تصميم مميز لجناح الباب
الذي يفتح إلى الأعلى
لتقليل تأثير الرياح
وزيادة الفعالية

زجاج امامي مغلف وزجاج
الأبواب الامامية المعزز
لزيادة مستوى الهدوء

تصميم فريد للمرايا يعزز
انسيابية الهواء



لمسات ساطعة من الفخامة

تصميمه الجريء ومظهره منقطع النظير تعززهما لمسات مبتكرة مثل السكة المساعدة القابلة للتراجع كهربائياً المتوفرة، وماسحة الزجاج الخلفي المخبأة تحت الجناح. كل هذه الخيارات تثبت بوضوح أنه عندما نسعى جاهدين إلى تخطي حدود المستحيل لا يبقى هناك مجال للتنازل بين ما هو أسلوب وملاءمة.

السكة المساعدة القابلة للتراجع كهربائياً مع مصابيح محددة للأبعاد يقدم لك يوكون دينالي السكة المساعدة التي تتمدد أوتوماتيكياً عندما يفتح أحد البابين الأمامي أو الخلفي كي تمنح بذلك الراكب ولوجاً مضاءً وسهلاً وميسراً. كما تتراجع عندما تغلق الأبواب للحفاظ على أناقة المظهر.

العجلات يأتيك تصميم يوكون الخارجي الجديد بعجلات تكمل مظهره المهيّب وتعزّزه بفضل المجموعة المتوفرة قياس 18 و 20 إنش وفئة عجلات 22 إنش التي تأتي مع دينالي بلمساتها المختلفة.

المصابيح المحددة يأتيك يوكون بمصابيح أمامية عالية الأداء (HID في دينالي) تضيء عليه مظهرًا مميزاً تعزّزه مصابيح LED المحددة في شكل «C».

فتح الأبواب بدون مفتاح يمكّنك يوكون من فتح أبوابه، بما فيها بابه الخلفي الذي يفتح إلى الأعلى، بفضل مفتاحه المتطور بدون الحاجة إلى إخراج من جييبك. وبمجرد خروجك، وبنفس الطريقة، يقوم النظام المقترن بهذا المفتاح بقفل أبواب المركبة أوتوماتيكياً بعد بضع ثوانٍ من إغلاقها.

تم تزويد يوكون الجديد بجناح خلفي مثبت على الباب الخلفي وقد صُمم بشكل يمكن من إخفاء ماسحة الزجاج الخلفي تحته بطريقة ذكية في حال عدم استخدامها.

فخامة هادئة

يرتقي كل من يوكون ويوكون دينالي بمقاييس الهدوء إلى مستوى آخر بفضل زجاجة الأمامي، وزجاج أبوابه المغلف بطبقة بلاستيكية، والعزل ثلاثي الطبقات لأبوابه، والعزل الجديد لحيز المحرك، ومواد التخميد المستعملة مع الصفائح المعدنية لأرضيته. كلها تفاصيل تحد بشكل كبير من الضجيج وتعزز تجربة قيادة هادئة داخل مقصورته. ويعزز يوكون هدوءه بفضل نظام Bose® الصوتي الفعال الذي يلغي أي أصوات أخرى غير مرغوب فيها. وتعطيك نتيجة كل هذه التحسينات أهدأ يوكون على الإطلاق. تتعزز هذه التجربة الهادئة في يوكون دينالي بفضل المواد الألبية المستخدمة، ونظام الصوت المحيطي، ومراعاة أدق التفاصيل.

مساحات من الألومنيوم
المصقول (دينالي)

درزات فرنسية

خشب حور جاف الفاخر
(دينالي)

مقاعد الصف الأول
والثاني المثقبة
والمطعمة بالجلد
(متوفرة)

+

تختلف الميزات بحسب المنطقة.

مقصورة يوكون الداخلية باللون الأسود
معرضة بالتجهيزات المتوفرة.

متعتك مسؤولية على عاتق يوكون

يضم يوكون لوحة عداداته الجديدة بالكامل ومركز معلومات القيادة رهن إشارتك، بالإضافة إلى جميع أنظمة التحكم الأخرى وخيارات التسلية والترفيه. وفي قلب هذه المنظومة هناك نظام صوتي بشاشة ملونة تعمل باللمس قياس 8 إنش مع IntelliLink تتيح لك تخصيص تجربتك الصوتية والحصول على ربط سلس مع الأجهزة الخاصة بك. وفخلاً عن هذا، فإن يوكون دينالي يوفر لك شاشة قابلة للتخصيص لا تسمح بعرض المعلومات التي ترغب في الاطلاع عليها فحسب، بل يمكنك أيضاً من تخصيص طريقة عرضها. وتجدر الإشارة إلى أن دينالي مزود بنظام صوت محيطي Centerpoint® وبشاشة معلومات منعكسة على الزجاج الأمامي بأربعة ألوان يمكنك من إبقاء عينيك على الطريق.

¹ يجب تشغيل المركبة أو ملحق مقيس الطاقة. إرفع كل شيء عن قاعدة الشحن. ضم هاتفك على رمز الهاتف على قاعدة الشحن. دك الهاتف ببطء إلى أن يظهر رمز البطارية على الشاشة للتأكد أن عملية الشحن جارية. راجع نظام المعلومات في دليل المالك.
² تفغل زيارة موقع my.gmc.com/learn لتتعرف إلى مجموعة الأجهزة المتوافقة مع مركبتك.

تختلف الميزات بحسب المنطقة.



يتضمن طراز دينالي شاشة ملونة بقياس 8 إنش تعمل باللمس قابلة للتعديل

شحن لاسلكي¹ MAT يبقيك دوماً على أهبة الاستعداد (متوفر)

نظام ترفيه مخصص

تحكم بتقنية البلوتوث² من خلال أزرار مدمجة بالمقود من الجهتين

مقصورة يوكون دينالي الداخلية باللون الأسود معروضة بالتجهيزات المتوفرة.

ندرك أن التحميل يلزمه أكثر من يدين

عندما تحمل الأمتعة بيدك الاثنتين يوكون ويوكون XL دينالي سيوفران لك المساعدة عبر ميزة فتح الباب الخلفي بالقدم. حالما يفتح الباب سيتوفر أمامك مساحة تخزين فسيحة عبر طي صفي المقاعد الثاني والثالث. يضع مهندسونا بعين الاعتبار أنك لا تسافر بدون أن تكون محملاً بمجموعة كبيرة من الأغراض، لهذا السبب جاء تصميم يوكون ليمنحك أنت ومن معك حيز تخزين متكامل أكثر راحة يحتوي كنسولة التخزين الوسطية جنباً إلى جنب مع ماخذ كهربائية.



ماخذ كهربائي بثلاثة
رؤوس 230 فولت يوفر
لركاب إمكانية شحن
أجهزتهم براحة مطلقة

نظام إعادة ترتيب الأمتعة
المصمم تحت أرضية
يوكون وشبكة تخزين
لإبقاء الأمتعة منظمة
وأمنة

حيز تخزين مخفي بشكل
مناسب خلف شاشة
العرض الوسطية يتضمن
منفذ USB

من مجلس للركاب إلى مجال للتحميل في أقل من 5 ثوان

يمكنك يوكون بالضغط على زر واحد فقط من الطي الكهربائي لمقاعد الصف الثاني والثالث ليتحول معها مجال الركاب الراح إلى مجال تحميل بالراحة نفسها. ولمزيد من الملاءمة فإن مقاعد الصف الثاني في يوكون توفر لك ميزة طيها وتحريرها كهربائياً. إنها ميزة لا نظير لها في السيارات المنافسة. فضلاً عن هذا تم تزويد يوكون بأبواب خلفية أكبر لتوفير وصول أسهل إلى مقاعد ركاب الصف الثاني.

مقاعد خلفية تتيح مجالاً لجلوس ثمانية ركاب أو تسعة في فئة SLE مع صف المقاعد الأمامية المتصلة

يوفر طي صفي المقاعد الثاني والثالث إمكانية الحصول على مجال تحميل رحب

الباب الخلفي القابل للتعديل كهربائياً عند الارتفاع المرغوب فيه يوفر وصولاً سهلاً إلى مجال حمولة يوكون

تختلف الميزات بحسب المنطقة.

مقصورة يوكون XL SLT الداخلية باللون الأسود معروضة بالتجهيزات المتوفرة.



أحدث التقنيات نضعها بين يديك، أمام عينيك، على مسمعك وتحت أوامرك الصوتية

الهدف وراء تصميم يوكون وهندسته مساعدتك على التركيز على الطريق. يتجسد هذا الهدف بتوفير تقنيات تبعد عنك الملهيّات في حين تبقيك على اتصال دائم، واطلاع كامل، وتمنحك خيارات ترفيهية واسعة.

شاشة سائق قابلة للتخصيص بفضل هذه الشاشة الملونة قياس 8 إنش يمنحك يوكون دينالي قدرة تخصيص طريقة عرض مجموعة عداداته من ثلاثة مواضع بالشكل الذي يوفر لك الوصول إلى المعلومة التي تشاء بأكثر الطرق فعالية. ويمكن كذلك تصفح قوائم شاشة العرض بمساعدة أزرار التحكم المدمجة بعجلة القيادة. وتمكنك هذه الشاشة من الاطلاع على تنبيهات السائق بشكل واضح.

اتصال متكامل يدعم يوكون 2017 الجديد تطبيق Apple CarPlay[™] ، الوسيلة الأنسب لاستخدام هاتفك iPhone داخل سيارتك يوكون. أصبح بإمكانك الآن الاستمتاع بمزايا الترفيه، والتواصل في هاتفك. كما تتضمن وسائل الاتصال نظاماً صوتياً مع شاشة ملونة تعمل باللمس مقاس 8 إنش للتحكم بهاتفك الذكي عبر الأزرار المدمجة بالمقود والأوامر الصوتية، كما يوفر:

- نظام IntelliLink
- إمكانية تزامن موسيقى MP3
- راديو بدقة عالية للصوت
- إمكانية قراءة الرسائل النصية
- مدعم بـ Siri Eyes Free[®]
- مساحة تخزين مخفية مع مأخذ USB³
- الوصول إلى المكتبة الخاصة من عدة أجهزة
- تخزين جهات الاتصال الأكثر استخداماً

نظام ملاحدة بشاشة ملونة تعمل باللمس أو الصوت تجاوباً مع أوامرك اللمسية أو الصوتية يتضمن يوكون عرض خرائط متعددة ثنائي أو ثلاثي الأبعاد على شاشة وسطية بقياس 8 إنش.

نظام BOSE[®] الصوتي تمت هندسة نظام BOSE[®] الصوتي كي يمنحك تجربة استماع متميزة تنقل لك النبرات الصوتية كما أرادها مبدعها. إنه نظام متكامل بتسعة مكبرات صوتية، ومضخم للصوت مثبت في الوسط يمنحك نبرات باس غنية لتجربة صوتية كاملة.

نظام BOSE[®] CENTERPOINT الصوتي المحيطي نظام ضمم كي يعطيك تجربة صوتية حية، وهو يشمل في طرازات دينالي 10 مكبرات صوت للنظام الصوتي المحيطي مع نظام SurroundStage[®] للمعالجة الرقمية. وفضلاً عن هذا تأتي تقنية AudioPilot[®] لتقلل من تشويش الصوت من خلال خمس قنوات مستقلة من بين قناتي التسجيل المتوفرتين.

شاشة معلومات ملونة منعكسة على الزجاج الأمامي (HUD) بأربعة ألوان استلهمت هذه التكنولوجيا من الطائرات الحربية. وتتفرد جنرال موتورز بهذه التقنية وتضع من خلالها في متناولك معلومات مهمة على مستوى مجال رؤيتك. إنه نظام يبقيك دائماً منتبهاً إلى الطريق، ويمكنك من رؤية عداد السرعة وعدد دورات المحرك في الدقيقة، ونظام التنبيه من الاصطدام الأمامي، ونظام التنبيه عند مغادرة المسار، ونظام التثبيت التفاعلي للسرعة، ووضعية ناقل الحركة وناقل الملاحدة.

النظام الترفيهي الخلفي BLU - RAY[™]/DVD يتوفر في يوكون نظام ترفيهي يشمل مشغل Blu-ray[™]/DVD بشاشة قابلة للطي قياس 9.2 إنش. يتضمن في طرازات يوكون XL ودينالي XL شاشتين مع شاشة مخصصة لركاب صف المقاعد الثالث. هذا النظام يتوافق مع معظم أنظمة الألعاب الإلكترونية الأكثر انتشاراً.

قاعدة الشحن اللاسلكي مع إمكانية الشحن السهل اللاسلكي في كنبسولة التخزين الوسطية أصبح بإمكانك شحن هاتفك الذكي أو جهازك المتوافق في أي وقت أثناء القيادة. لا يحتاج إلى أسلاك.

الربط اعتماداً على الطراز الذي ستختاره، كن متأكداً تماماً من أنك ستحصل على ما تحتاجه من وصلات الطاقة بفضل منافذ USB³ الخمسة، ومأخذ الكهرباء المساعدة الخمسة بقوة 12 فولت، والمأخذ الكهربائي بقوة 230 فولت المتواجد على مستوى مقاعد الصف الثاني الذي يوفر ربطاً كهربائياً لركاب الصف الأول والثاني.

قوة نابضة تقدّر مصادر الطاقة

يُدمج محرك يوكون EcoTec3 ثلاث تقنيات معاً: الحقن المباشر، نظام التحكم الفعال في استهلاك الوقود وتقنية التوقيت المتفاوت للصمامات، كلها تفاصيل تتضافر لتمنحك قوة استثنائية. يعد المحرك 5.3 ليتر V8 الأفضل في استهلاك الوقود على الطرق السريعة في مركبة رياضية متعددة الاستخدامات بحجم كامل. يوّلد المحرك قوة بمقدار 355 حصاناً، و قوة عزم بمقدار 520 نيوتن-متر، و 9.8 كلم/ليتر. وإذا كنت تبحث عن المزيد من القوة والمزيد من العزم، فإن يوكون دينالي بمحركه V8 6.2 ليتر هو خيارك الذي يترجم على رأس قائمة أقوى المحركات قوةً وعزماً مع ناقل للحركة بـ 8 سرعات يتحكم به نظام Hydra-Matic إلكترونياً.

إنعم بتحكم قيادة يدوية
مقترنة بسهولة القيادة
اللاوتوماتيكية مع نظام
تحكم السائق في نقل
الحركة

نظام صمام العادم الذي
يسهم في تعزيز بيئة
أكثر هدوءاً

كراسي محرك
هيدروليكية للحد من
الاهتزاز ومنحك تجربة
قيادة أكثر هدوءاً

تحكم أني وسريع في
التسارع بفضل التحكم
الإلكتروني في صمام
الاختناق

استجابة تامة لمتطلبات الطرقات بمنعطفاتها، ولفاتها، ومنحدراتها، ومرتفعاتها

سيعطيك يوكون وأنت ممسك بعجلة قيادته شعوراً بالثقة والتحكم، هذا فيما يستمتع من معك على متنه وبكل بساطة بتجربة مريحة. تمت هندسة يوكون لمنحك تجربة قيادة سلسة وتحكماً كما لو كنت تقود سيارة رياضية صغيرة.



تقدير عدد الكيلومترات بالليتر: المدينة 6.8/الطريق السريع 9.8 (دفع ثنائي)، المدينة 6.8/الطريق السريع 9.35 (دفع رباعي) مع محرك 8-V 5.3 لتر. المدينة 6.4/الطريق السريع 9.35 (دفع ثنائي)، المدينة 6.4/الطريق السريع 8.9 (دفع رباعي) مع محرك 8-V 6.2 لتر.



نظام التحكم بالثبات STABILITRAK هو نظام يتحكم إلكترونياً في ثبات يوكون من خلال تقليل مقدار خياع قوة الجر. إن هذا النظام المتطور له القدرة على استشعار الوقت الذي لا يستجيب فيه يوكون لحركة نظام التوجيه، وعندئذ يقوم بتعديل سرعة المحرك، ويفعّل نظام الفرملة بتوجيه قوته نحو أي عجلة من شأنها أن تساعد على التحكم في ثبات اتجاهه يوكون. ولتفادي انقلاب يوكون، فإن النظام يسهم كذلك في التحكم في الفرامل بما من شأنه تقليص أثر القوى العرضية التي قد تؤدي إلى انقلابه.

نظام التحكم المغناطيسي في القيادة إن يوكون دينامي، وبفضل ما يتضمن من تكنولوجيا الجيل المقبل المتعلقة بالتحكم المغناطيسي في القيادة، يضاهاى تجربة القيادة السلسة التي تمنحها سيارة سيدان فخمة. إنه نظام يستشعر التغيرات على الطريق بسرعة كبيرة جداً تصل إلى حدود 1000 مرة في الثانية، ويقوم على إثر المعلومات المجمعة بالتعديلات اللازمة التي من شأنها توجيه الخدمات نحو الممتصات، وبالتالي يعطيك يوكون تجربتي قيادة وتحكم مريحتين إلى أبعد حد، وكل هذا بدون التأثير في مرونته.

دوّارات الفرامل المضادة للتآكل قام مهندسو جي ام سي بإعادة ابتكار دوارات الفرامل باستخدام تكنولوجيا تعتمد على حديد نيتروكربوني. إنها تكنولوجيا تساعد على مضاعفة حياة الدوّار. وتجدر الإشارة هنا إلى أنها تقنية مسجلة ل جي ام سي فقط. وهي توفر حماية مضادة للتآكل تسهم في زيادة عمر الدوّار. تتمثل هذه التقنية في معالجة الدوار بما يعطي سطحه صلابة أكثر. هذا، وتوفر هذه المعالجة حماية ضد الصدأ كما أنها تساعد على ضمان ثبات عجلة القيادة عند الفرملة.

الدفع الرباعي يتيح لك يوكون بفضل هذا النظام المتوفر فيه إمكانية الانتقال إلى نظام الدفع الثنائي الذي يضمن لك أقصى درجات الاستخدام الفعال للوقود، ومنه إلى نظام الدفع الرباعي الذي يؤمن لك قوة الجر والتحكم.

أقراص الفرملة على العجلات الأربع يرتقي نظام فرامل يوكون بتجربة الفرملة إلى مستوى آخر ويعطيك بمجرد الضغط على دواسة الفرامل، إحساساً بالقوة وشعوراً بالأداء الأفضل.

إطار ملّحم بالكامل تم بناء إطار يوكون بما يصل إلى 75% من الفولاذ عالي الصلابة من أجل ضمان تحقيق أقصى معدلات الحمولة والركاب.

أبعاد أعرض لضمان ثبات أكثر لدى يوكون وتحكم أكبر عند الالتفاف، يأتيك تصميمه الجديد بمسافة خلفية أكبر وعجلات أعرض تقلص نسبة الانضغاط من أجل تحسين الالتفاف، وبالتالي تحسين فعالية استهلاك الوقود.

نظام توجيه مساعد هيدروليكي متغير لعجلة القيادة إن نظام التوجيه هذا بالمسنن والبنبون يسهم في تحسين كفاءة استخدام الوقود في مقابل الأنظمة التي تعتمد على قوة المحرك. إنه نظام يعطيك بفضل تكنولوجيته قدرة أكبر على التحكم على الطرقات السريعة، في حين يدعمك دعماً كاملاً ومريحاً عند السرعات البطيئة بينما تحاول الخروج من الأماكن الضيقة أو دخولها.

كراسي الهيكل ضَمَم هيكل يوكون وشكّل وتم ربطه مع إطاره بفضل أضلاع أفقية عالية الصلابة وكراسي هيدروليكية أعيد تصميمها بالكامل. بفضل هذا التصميم يرتقي يوكون بمستويات الراحة فيه، ويعطيك تجربة قيادة سلسة وأكثر هدوءاً. وبالإضافة إلى هذا، فإن كراسي الهيكل بتصميمها الجديد تسهم في تخميد الارتجاجات من الطرف إلى الطرف، في حين أن الكراسي الهيدروليكية تخدم الارتجاجات العمودية.

لأن المغامرة تحتاج إلى معدات كثيرة

يهدف تصميم يوكون 2017 وبنائه إلى إعطائك تجربة رحلات سهلة وميسرة، خصوصاً وأنه يضمن تحت تصرفك قدرة قطر قصوى تصل إلى 3855 كلغ¹.

ترس تفاضلي قابل للفلق أوتوماتيكياً يعطيك يوكون بفضل هذه الميزة القدرة على توجيه قوة الجر إلى العجلة الخلفية مانحاً إياها قدرة أكبر على الدوران الفاعل سواء أكان ذلك على سطح أملس أم من الحصى.

نظام الفرملة الأتوماتيكي يستشعر هذا النظام أوتوماتيكياً عندما ترغب في جعل سرعة يوكون أقل مما هي عليه، وعندئذ يفعل يوكون هذا النظام المدمج في منظومة نقل الحركة ويساعدك على تثبيت السرعة عند المستوى الذي ترغب فيه.

تجربة قيادة انسيابية مع نظام تعليق هوائي معدّل للمستوى يقوم هذا النظام المتوفر باستشعار وتعديل ارتفاع نظام التعليق الخلفي في يوكون للمحافظة على وضعية المستوى. كما يساعد هذا النظام على تقدير قدرة القطر القصوى لدى يوكون.

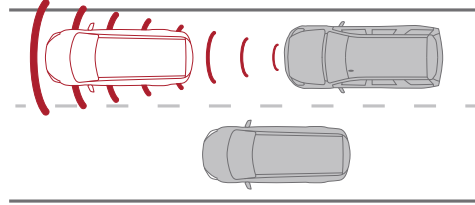
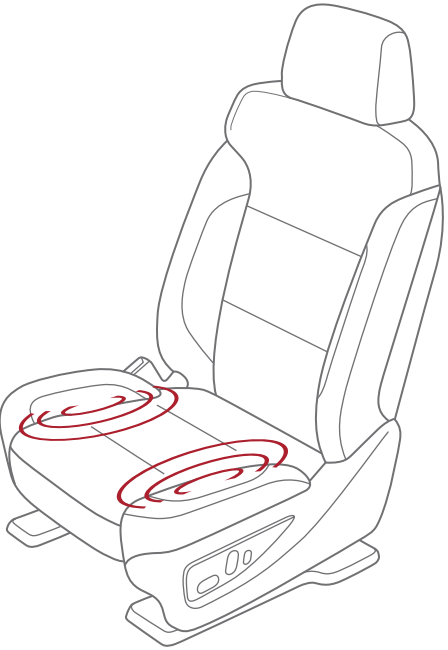
النظام المساعد على صعود المرتفعات عند وجود يوكون على منحدر درجة ميلانه تساوي 5 بالمئة أو أكثر، فإنه يستشعر ذلك أوتوماتيكياً بفضل مجساته. هذا ويساعدك يوكون بفضل هذا النظام على إبقاء الفرامل مكبوتة لبرهة ريثما تضغط على دواسة البنزين وبالتالي يحول دون تراجعك إلى الخلف. يكون هذا النظام أكثر فعالية في حالة القطر حيث أنه يعطيك وقتاً للانتقال من وضع الفرملة إلى وضع التسارع بدون التراجع.

وضع السحب/الجر هو نظام يمنحك مع يوكون قوة تسارع أكبر عندما تجر أو تسحب وزناً ثقيلاً، إذا أنه يرفع مستويات نقل الحركة. ويساعدك النظام ذاته كذلك على خفض سرعة يوكون اعتماداً على ضغط المحرك عوضاً عن الاعتماد فقط على الفرملة.

نظام التحكم في انحراف المقطورة مع يوكون كن متأكداً من أنه ومقطورته سيبقيان أوتوماتيكياً على نفس الخط بفضل نظام مجسات StabiliTrak التي لها قدرة اكتشاف انحراف المقطورة والقدرة على تعديل مسارها بفضل فرامل يوكون والمقطورة (في حال تجهيزها بشكل صحيح).

نظام التحكم في فرامل المقطورة يوفر لك يوكون تحكماً في فرامل المقطورة على مقربة منك بفضل مقبض التحكم المدمج في يسار عجلة القيادة ويمكنك الاطلاع على مقدار قوة فرملة المقطورة الذي يظهر على مستوى مركز معلومات القيادة.

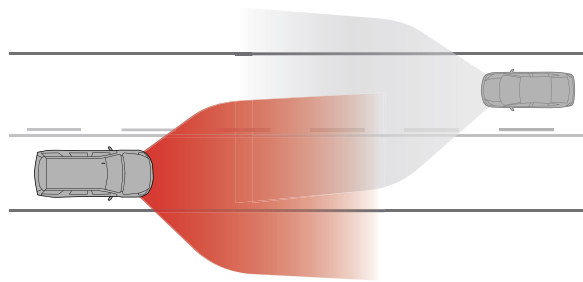




نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي ينبهك هذا النظام المتوفر عندما تأخذ في الاقتراب بسرعة من مركبة أخرى ويكون الحادث على وشك الوقوع. كما أنه يصدر تحذيراً عند الاقتراب كثيراً من المركبة التي في المقدمة.

نظام التنبيه من السيارات العابرة من الخلف هو نظام يساعدك بفضل نظام كاميرا الرؤية الخلفية على مراقبة ما حوذك من حركة، إذ أنه يرسل إليك تنبيهات صوتية وبصرية تشد انتباهك إلى الحركة المرورية بينما تحاول الركن سواء أكان ذلك في موقف أم على الطريق.

باقة السلامة المعززة لضمان بقاء زمام الأمور تحت سيطرتك، تمت إحاطة يوكون بالباقة المتوفرة التي تتضمن حساس انكسار الزجاج، حساس الحركة العمودية، أجهزة استشعار الحركة الداخلية، وسائل حماية الأبواب بما فيها الباب الخلفي والعديد من تقنيات منع السرقة للحماية من أي دخول غير مشروع لمقصورتك.



محابيح أمامية IntelliBeam يوازن هذا النظام الجديد أوتوماتيكياً بين حزمة الإضاءة العالية والمنخفضة عند الاقتراب من الأجسام.

نظام التنبيه عند تغيير المسار معاً يقوم هذا النظام ونظام التنبيه من المنطقة الجانبية العمياء وبفضل نظام الرادار الذي يصل نطاقه إلى 70 متراً بإبذارك في حالة اقتراب سيارة مسرعة منك.

نظام التنبيه من المنطقة الجانبية العمياء تتوفر أجهزة استشعار تعمل بالرادار تساعد على كشف مناطق الزوايا العمياء الخلفية على سائق يوكون، وتنبيهك عبر تحذيرات بصرية من شأنها الحد من احتمالية حدوث اصطدام².

نظام تثبيت السرعة التفاعلي إن هذه التكنولوجيا المتوفرة تساعد يوكون أوتوماتيكياً على استشعار وجود مركبة أمامه وبالتالي يقوم بتفعيل هذا النظام² بما من شأنه أن يعدل سرعته ويثبتها بطريقة تحافظ على مسافة أمان. كما أن النظام يشمل نظام فرامل الاصطدام الوشيك التي تُفَعّل أوتوماتيكياً لتقليل سرعة يوكون وتجنب أي حادث محتمل.



مواصفات الأمان لا تغني عن مسؤولية السائق في تشغيل السيارة بطريقة سليمة وآمنة. يجب أن يبقى السائق متنبهاً لحركة المرور، والمحيط، وظروف الطريق في كل الأوقات. للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

المساعدة للحفاظ على المسار تساعد هذه التقنية الجديدة في يوكون 2017 على البقاء في المسار وتجنب الخروج منه سهواً. كما يقوم هذا النظم بتصحيح الانحرافات الصغيرة ويصدر تنبيهاً عند الانحراف عن المسار من غير إعطاء إشارة ضوئية. قياسي في دينالي وSLT.

وسادة الهواء الوسطية الأمامية¹ - صُممت هذه الوسادة لحمايتك أنت وراكب المقعد الأمامي من الصدمات الجانبية إذ أنها تمنع اصطدامك معه في حال وقوع حادث ناجم عن صدمة جانبية.

ثق به وانطلق

يقدم يوكون مجموعة شاملة من تقنيات السلامة يدخل فيها نظام تنبيه السائق القائم على أساس أن أفضل الطرق لتجنب الحوادث هو التنبيه المسبق إلى خطر وقوعها. تم تزويد يوكون 2017 بنظام المساعدة للحفاظ على المسار ونظام IntelliBeam لتعزيز فئة تنبيه السائق والتي تشمل نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي، ونظام مقعد السائق المنبه للسلامة.

¹ ملاحظة حول سلامة الأطفال: استخدم دائماً أحزمة الأمان وكرسي حماية الأطفال المناسب لعمر طفلك وحجمه، حتى مع الوسادات الهوائية. حتى في السيارات المجهزة بنظام تحسّس وجود الراكب، يكون الأطفال في أمان أكثر عند تثبيتهم بالشكل الصحيح في المقعد الخلفي في كرسي حماية الأطفال، أو الصفار، أو في الكرسي الرافع. يرجى عدم تثبيت أي كرسي أطفال مواجه للخلف في مقعد أمامي في سيارة مجهزة بوسادة هوائية أمامية شفافة. لمزيد من المعلومات عن السلامة، راجع دليل المالك وتعليمات كرسي حماية الأطفال. الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية ليست متضمنة مع المقاعد الأمامية المنفصلة 40 / 20 / 40 على طراز SLE. ² دائماً احرص على الاطلاع على التنبيه للمنطقة الجانبية العمياء قبل تغيير المسار وانظر إلى كل من المرآة الجانبية والمرآة الداخلية للرؤية الخلفية وانظر فوق الكتفين كي تتأكد من خلو المكان خلفك من أي خطر مروري ثم قم بتشغيل مؤشر الالتفاف.

حماية تفرض هيبتها

تمتّع بثقة في القيادة مع الحيانة الدورية والحماية المطلقة للسيارة.

ضمان لـ 3 سنوات/100,000 كلم
مساعدة على الطرقات في أنحاء المنطقة 4 سنوات

يوكون SLT باللون الفضي المعدني
معروض بالتجهيزات المتوفرة.

اللمسات



أكسيوم، ألومينيوم لون خشب بيريوود لون خشب جراند لايس قشرة خشب حور جافا

الألوان الداخلية
وأسطح المقاعد

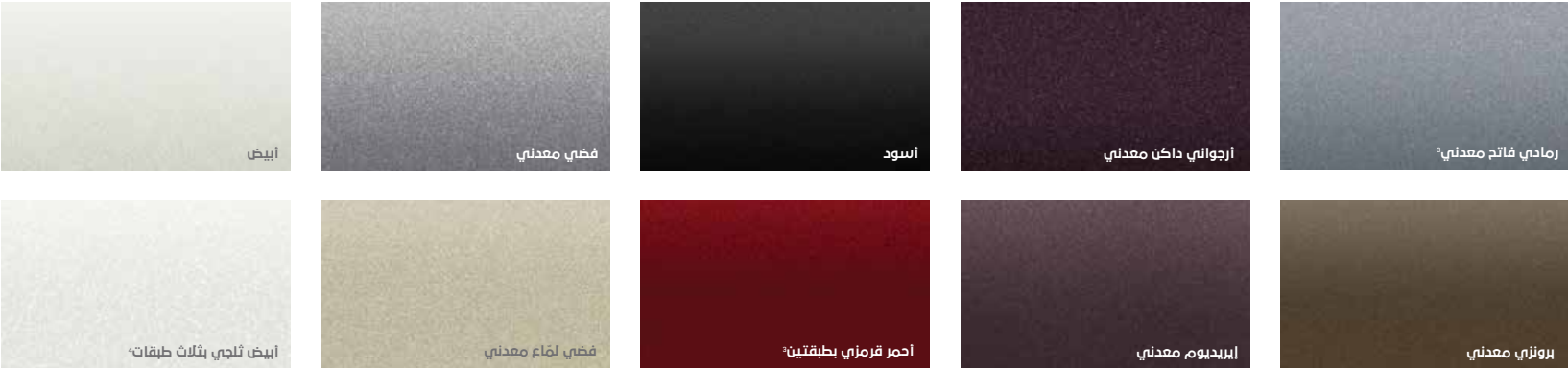


قماش بني/رملي مطقم بالجلد المتقّب مع لمسات دينامي المميّزة قماش أسود/أسود مطقم بالجلد المتقّب مع لمسات دينامي المميّزة قماش بني/بيج مطقم بالجلد المتقّب مع لمسات دينامي المميّزة قماش أسود/أسود مطقم بالجلد المتقّب قماش بني/رملي مطقم بالجلد المتقّب قماش أسود/أسود قماش بني/رملي

SLE	●	● ¹	● ²	—
SLT	●	● ¹	● ²	—
دينامي	—	●	—	●

الرمز ● قياسي ○ متوفر — غير متوفر ¹ مع الفرش الداخلي البني/الرملي. ² مع الفرش الداخلي الأسود.

الألوان الخارجية



رمادي فاتح معدني أرجواني داكن معدني أسود فضي معدني أبيض



عجلات SMI قياس 22 إنش بتصميم النجمة السداسية من الكروم متوفرة في دينامي عجلات 07M قياس 22 إنش من الألومنيوم، والكروم، متوفرة في يوكون دينامي عجلات RTL قياس 20 إنش من الألومنيوم والكروم، متوفرة في يوكون دينامي عجلات NZG قياس 20 إنش من الألومنيوم، البراق والمشفول ألياً، قياسية في دينامي عجلات R05 قياس 20 إنش من الألومنيوم، المصفول، متوفرة في SLT عجلات UHN قياس 18 إنش من الألومنيوم، المشفول ألياً، قياسية في SLE و SLT

العجلات

¹ تكلفة إضافية، دهان فاخر. ² تكلفة إضافية، دهان فاخر. يرجى زيارة وكيل جي ام سي للحصول على مزيد من المعلومات المتعلقة بالألوان الخارجية وتوافرها.

الأفضل والمتألق دائماً

تم إبداع يوكون 2017 بدقة متناهية من الأرضية وحتى السقف بما فيها العجلات². لذا ستجد أكسسوارات العجلات الخاصة بـ جي ام سبي دوماً نابضة بالأناقة.



عجلة فضية بستة
قضبان شعاعية
22 إنش SFO

عجلة بلون أسود
عالي اللامعان بخمسة
قضبان شعاعية قياس
22 إنش SEW

عجلة فضية اللون
بسبعة قضبان شعاعية
22 إنش SFI

عجلة بلون أسود بستة
قضبان شعاعية
22 إنش SEV

عجلة فضية اللون مع
لمسات سوداء بسبعة
قضبان شعاعية
22 إنش RXI

فئة سكتي رف سطح السيارة اللتين تضيفان إلى جانب صيغتهما العملية رونقاً جمالياً معززاً لرف سطح يوكون. يتم تثبيتهما عليه ويساعدان على ترتيب حمولته.

غطاء المرايا من الكروم يعزز هبة يوكون على الطرقات ويضفي على المرايا الخارجية رونقاً لا مثيل له. متوفر كثنائي.

مقابض الأبواب من الكروم التي تخيف لمسة جمالية مميزة على المظهر الخارجي لسيارتك يوكون، وتسهم كباقي اللامسات من الكروم في جعله يتفرد بهيئته وشخصيته على الطرقات.

شبك أمامي من الكروم ضَمَمَ خصيصاً لمركبتك. إنه شبك مميز محاط بإطار من الكروم، وفي وسطه يمكن رؤية شعار جي ام سبي.

سكك مساعدة من الكروم تسهل عليك هذه السكك المستطيلة المتميزة دخول يوكون والخروج منه بكل يسر. تمت صنعها من فولاذ مقاوم للصدأ تكسوه بالكامل لبادات سوداء.

عجلات بقياس 22 إنش أنظر مجموعتنا المميزة من العجلات المعروضة على الصفحة المقابلة.

نظام ترفيهي بشاشتين للمقاعد الخلفية سيتمتع ركاب المقاعد الخلفية بشاشتين LCD ومشغل أقراص DVD مدمج في مساند رأس المقاعد الأمامية مع مداخل متعددة (SD, USB¹, micro, HDMI), كما يتضمن نظام الترفيه جهاز تحكم عن بعد وسماعتين لاسلكيتين تعملان بالأشعة تحت الحمراء.



دقة الإتقان

تباع أكسسوارات جي ام سبي منفردة أو كجزء من فئة، وتعد الأفضل التي يمكن أن تخصص بها بدون أن تؤثر في أدائه العملي. جميع الأكسسوارات تم تصنيعها واختبارها كي تستجيب لمقاييس سيارتك يوكون.

مستويات الطراز

المواصفات الميكانيكية	ديتالي	SLE	SLT
المحوق الكهربائي 150 أمبير	●	●	–
المحوق الكهربائي 170 أمبير	–	–	●
بطارية التشغيل الثقيل لا تحتاج إلى الصيانة مع احتياطي تشغيل في حالة النفاذ	●	●	●
فرامل على المحلات الأربع مع نظام منع الانغلاق (ABS)، فريقة على المحلات الأربع مع دورات Duralife	●	●	●
القوة المحركة – دقم ثنائي	●	●	●
دقم رباعي ، علية لنقل الحركة تفاعلية بسرعتين مع تحكم تناوبي.	○	○	●
المحركات – محرك V8 EcoTec3 5.3 لتر بكتلة من الألومنيوم، يشمل نظام التحكم الفعال في استهلاك الوقود، والحقن المباشر، وتقنية التوقيت المتفاوت للصمامات، وقدره FlexFuel.	●	●	–
محرك V8 EcoTec3 6.2 لتر من الألومينيوم، يشمل نظام التحكم الفعال في استهلاك الوقود، والحقن المباشر، وتقنية التوقيت المتفاوت للصمامات.	–	–	●
آلية تبريد زيت المحرك الخارجية للتشغيل الثقيل من الهواء إلى الزيت والمتصل بجهاز تبريد الهواء	●	●	●
ترس تفاضلي خلفي أوتوماتيكي قابل للفلق للتشغيل الثقيل (في طرازات الدقم الرباعي)	●	●	●
نظام StabiliTrak للتحكم في الثبات والتحكم في الجر. يشمل نظام التحكم في انحراف المقطورة والنظام المساعد على صعود المنحدرات.	●	●	●
نظام توجيه هيدروليكي	●	●	●
نظام التعليق أمامي مزدو بمفصلات لولبية للصدام مع قضيب للثبات	●	●	●
وصلات متعددة خلفية مع نوابض لولبية	●	●	●
نظام تعليق فاخر لضمان قيادة سلسة	●	●	–
نظام التحكم المغناطيسي في القيادة. يشمل نظام التحكم الأوتوماتيكي في مستوى الهواء	–	–	●
القطر – نظام التحكم في فرامل المقطورة، مدمج	●	●	●
تجهيزات القطر وتشمل قاعدة وصلة القطر مع كرة قطر قياس 2 إنش، ومأخذ كهربائياً بسبعة رؤوس مع وصلة كهربائية مستقلة للمقطورة مغلقة في سبعة اتجاهات.	●	●	●
ناقل الحركة – أوتوماتيكي بست سرعات للتشغيل الثقيل يتم التحكم فيه كهربائياً مع نظام overdrive، ووضع السحب/الجر، نظام الفرملة الكهربائية للمحرك على المنحدرات، ونظام نقل الحركة إلى الأعلى وإلى الأسفل.	●	●	–
ناقل حركة أوتوماتيكي بنمائي سرعات يتم التحكم فيه كهربائياً مع نظام overdrive، ووضع السحب/الجر، ونظام الفرملة الكهربائية للمحرك على المنحدرات، ونظام نقل الحركة إلى الأعلى وإلى الأسفل.	–	–	●
الضئات			
فئة تنبيه السائق وتشمل نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي، ونظام التنبيه عند مفادرة المسار، ونظام مقعد السائق المبلع للسلامة.	○	●	●
فئة تنبيه السائق المحسنة وتشمل نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي، ونظام المساعدة على البقاء في المسار، ونظام مقعد السائق المبلع للسلامة، ونظام إضاءة بمصابيح عالية أوتوماتيكية on/off.	○	●	●
فئة نظام التحفيظ وتشمل ذاكرة لوضعية مقعد السائق، وعمود التوجيه، والمرايا الخارجية العاكسة والدواسات.	–	●	●

مستويات الطراز

المقاعد	ديتالي	SLE	SLT
مقاعد الصف الأمامي الحاضنة من المقاشن الفاخر مع مقعد السائق القابل للتعديل كهربائياً في 10 وضعيات، وحيز الجلوس القابل للتعديل كهربائياً في 6 وضعيات، وقدره التحكم في وسادة أسفل الظهر القابلة للتعديل كهربائياً، وكذلك ظهر قابل للتعديل كهربائياً بالانثناء في وضعيتين، بالإضافة إلى مقعد الراكب الأمامي القابل للتعديل كهربائياً في 6 وضعيات.	●	–	○
صف مقاعد أمامي من المقاشن الفاخر متصل وقابل للفصل بنسبة 40/20/40 مع مقعد السائق القابل للتعديل كهربائياً في 6 وضعيات، ومقعد الراكب القابل للتعديل كهربائياً في 6 وضعيات، يشمل مسند ذراع وسطيًا قابلاً للطي إلى الأسفل مع حيز تخزين، وحيز تخزين مدمجاً في حيز الجلوس قابلاً للفعل يتضمن مأخذ كهربائية مساعدة، هذا بالإضافة إلى وسادة للراس قابلة للتعديل وجيوب للتخزين.	●	–	–
مقاعد أمامية قابلة للتحفئة والتبريد مع مساحات من الجلد المخرم، تتضمن مقاعد حاضنة قابلة لليسط كاملة الخالص، مع تعديل كهربائي في 12 وضعية لمقعدي السائق والراكب الأمامي، كما تتضمن أيضاً تعديلًا كهربائياً للمسند بـ6 وضعيات، وسطحاً كهربائياً بوضعيتين، وتعديلاً كهربائياً لمسند أسفل الظهر بـ4 وضعيات في مقعدي السائق والراكب الأمامي. بالإضافة إلى مبرة ذاكرة مقعد السائق (لا تشمل مسند أسفل الظهر).	●	●	–
مقاعد الصف الثاني قابلة للتحفئة	–	●	●
صف المقاعد الثاني متصل وقابل للفصل بنسبة 40/60 ويمكن تعديله يدوياً	–	–	●
صف المقاعد الثاني متصل وقابل للفصل بنسبة 40/60 ويمكن تعديل ظهره القابل للطي كهربائياً	–	●	●
صف المقاعد الحاضنة الثاني يمكن تعديل طي الظهر كهربائياً	–	–	●
صف المقاعد الثالث قابل للفصل بنسبة 40/60 قابل للتعديل يدوياً	●	–	–
صف المقاعد الثالث متصل وقابل للفصل بنسبة 40/60 ويمكن تعديل ظهره القابل للطي كهربائياً	–	●	●
التجهيزات والتحكم			
شاشة السائق قابلة للتخصي قياس 8 إنش	–	–	●
نظام تثبيت السرعة التفاعلي مع نظام فرامل الاصطدامات الوشكية	–	–	●
شاشة معلومات منعكسة على الزجاج الأمامي	–	–	●
التجهيزات – مجموعة عدادات عادية مع عداد السرعة، وعداد المسافات/عداد مسافة الرحلة، ومؤشر مستوى الوقود، ومؤشر درجة حرارة المحرك، ومؤشر ضغط الزيت، وعداد سرعة الدوران، ومركز معلومات القيادة يشمل شاشة بالألوان، وبوصلة، ودرجة الحرارة.	●	●	●
دواسات قابلة للتعديل كهربائياً	●	●	●
زر تشغيل المركبة بدون مفتاح	–	●	●
نظام كاميرا الرؤية الخلفية	●	●	–
المقود مغلف بالجلد مع أزرار مدمجة للتحكم في النظام الصوتي، ونظام التحكم في تثبيت السرعة، وتقنية بلوتوث للهاتف، ^٦ بالإضافة إلى قابلية تعديل ميلان العمود مع النظام المانع لتداخل الفرامل/ناقل الحركة.	●	●	–
مغلف بالجلد الفاخر مع أزرار مدمجة للتحكم في النظام الصوتي، ونظام التحكم في تثبيت السرعة، وتقنية بلوتوث للهاتف، ^٦ بالإضافة إلى قابلية التعديل الكهربائي لميلان وتداخل العمود مع النظام المانع لتداخل الفرامل/ناقل الحركة. عجلة توجيه قابلة للتحفئة	–	●	●
زر الاختيار بين وضعي السحب/الجر	●	●	●
نظام فوق صوتي مساعد على الركن الأمامي والخلفي	●	●	●

الرمز ● **قياسي** ○ **متوفر** – **غير متوفر**

مستويات الطراز

تفاصيل التصميم الداخلي ومميزاته	ديتالي	SLE	SLT
إلغاء التشويش الصوتي التفاعلي	–	–	●
سجاد بلون خاص قابل للربالة على مستوى الصفين الأول والثاني	●	●	●
التحكم في نظام التكييف أوتوماتيكياً على مستوى ثلاث مناطق، يشمل إعدادات التكييف الخاصة بالسائق، وركاب الصف الأمامي والصف الخلفي.	●	●	●
المزبل الكهربائي للضباب عن الزجاج الخلفي	●	●	●
الكنسولات علوية صغيرة مزودة بمصابيح لقراءة الخريطة	●	●	●
أرضية مع حيز للتخزين وحاملات أكواب، مشمولة ومتوفرة فقط مع المقاعد الأمامية الحاضنة	●	●	●
حيز تخزين جانبي على مستوى ريم الجناح الخلفي من جهة السائق	●	●	●
حاملات أكواب على مستوى مقاعد الصف الأمامي، وعلى مستوى الكنسولة الوسطية على الأرض، وعلى مستوى صف المقاعد الثالث	●	●	●
مراة الرؤية الخلفية قابلة للخفوت أوتوماتيكياً	●	●	●
المأخذ الكهربائية 12 فولت، مجموعها 5 (4 مع صف المقاعد المتصل)	●	●	●
مأخذ كهربائي بثلاثة رؤوس شبيه بالمأخذ المنزلي بقوة 230 فولت	●	●	●
حاجبات ومساند ذراع مبطنة	●	●	●
فتح الأبواب التلقائي يشمل نظام فتح الأبواب عن بعد	–	●	●
باب كهربائي قابل للبرمجة	●	●	●
نوافذ قابلة للفتح كهربائياً مع مبرة التنازل السريع لها جميعاً والإغلاق السريع للأمامية منها	●	●	●
نظام التشغيل عن بعد للمركبة بواسطة نظام فتح الأبواب عن بعد	●	●	●
فتحة سقف تفتح كهربائياً قابلة للانثناء والتزلاق مع قدرة الفتح والإغلاق السريعين وحاجز يعيد توجيه الرياح.	○	●	●
وسائل الترفيه/الاتصال/الملاحة			
نظام صوتي بشاشة ملونة قياس 8 إنش يعمل باللمس مع نظام IntelliLink ^٣ يشمل AM/FM مع 6 منافذ USB ^٤ ، ومأخذ كهربائي إضافي، وفتحة لبطاقة SD، وقدره تشغيل ملفات الموسيقى عبر بلوتوث ^٢ ، وتشغيلها مع معظم الهواتف، والتحكم في الهاتف الذكي بدون استخدام اليدين، وشاشة قابلة للتدريك مع حيز تخزين مخياً	●	○	–
شاشة لملاحة ^٦ ملونة قياس 8 إنش تعمل باللمس مع نظام IntelliLink ^٣ يشمل AM/FM مع 6 منافذ USB ^٤ ، ومأخذاً كهربائياً إضافياً، وفتحة لبطاقة SD، وقدره تشغيل ملفات الموسيقى عبر بلوتوث ^٢ ، وتشغيلها مع معظم الهواتف، والتحكم في الهاتف الذكي بدون استخدام اليدين،	●	●	●
مشغل أقراص CD	●	●	●
نظام Bose [®] الصوتي الفاخر مكون من تسعة مكبرات صوتية ومضخم للصوت على مستوى الكنسولة الوسطية	●	●	–
نظام Bose Centerpoint [®] الصوتي المحيطي الفاخر مع نظام عشرة مكبرات صوتية	–	●	●
نظام الترفيه في المقعد الخلفي يتضمن نظام بلو راي / مشغل DVD، ومجموعتين من سماعات الرأس اللاسلكية بثنائتين، مع تحكم في الصوت في المقاعد الخلفية، ومنفذ USB ^٢ ومنفذ HDMI.	–	○	●
وشاشة DVD على مستوى الصف الثالث مشمولة ومتوفرة فقط مع نظام الترفيه على مستوى المقاعد الخلفية المتوفر في طرازات XL	–	●	●
المواصفات الوظيفية والتصميم الخارجي			
السكل المساعدة باللون الأسود مع لمسات من الكروم	●	●	●
قابلة للطي كهربائياً مع مصابيح LED تساعد على تحديد أبعادها	–	–	○
مصابيح هالوجينية كاشفة على السطح مع نظام التحكم الخارجي الأوتوماتيكي في المصابيح، مصابيح LED للتحديد، وإضاءة التنبيه السريع	●	●	–
مصابيح كاشفة أمامية عالية الأداء مع نظام التحكم الخارجي الأوتوماتيكي في المصابيح، وإضاءة التنبيه السريع	–	–	●
مصابيح هالوجينية أمامية معادة للضباب	●	●	●
سكّتا رف سطح السيارة باللون الأسود مع لمسات براقه في يوكون ديتالي	●	●	●
شرائح جانبية من الكروم	–	–	●

مستويات الطراز

المواصفات الوظيفية والتصميم الخارجي (يتم)	ديتالي	SLE	SLT
مرايا جانبية قابلة للطي كهربائياً والتدفئة، وقابلة للتعديل، بجانب السائق قابلة للخفوت أوتوماتيكياً، وغطاء المرايا بلون الهيكل مع مؤشرات الالتفاف المدمجة، إضاءة الأرضية، وكشف المنحنيات	●	●	●
باب يفتح إلى الأعلى كهربائياً قابل للبرمجة	–	●	●
ماسحات متحسنة أمامية تتحسّس المطر بخاضة التناوب مع شفرة مسطحة وغاسلات	●	●	●
ماسحات خلفية متناوبة مع غاسلات	●	●	●
السلامة والأمان			
وسادات هوائية ^١ أمامية تعمل على مرحلتين مع نظام تحسّس وجود الراكب	●	●	●
وسادة هوائية جانبية، غير مشمولة مع مقاعد الصف الأمامي المتصل والقابل للفصل بنسبة 40/20/40 في SLE.	●	●	●
وسادات هوائية أمامية وخلفية علوية لحماية ركاب الجوانب من الصدمات الجانبية مع متحسّنات الانقلاب	●	●	●
وسادات هوائية جانبية مدمجة في مقعدي السائق والراكب الأمامي الأيمن لحماية منطقتي الصدر والوسط.	●	●	●
نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي ونظام المحافظة على المسار متوفران في SLE ومشمولان ومتوفران فقط مع فئة تنبيه السائق	○	●	●
نظام التنبيه عند مفادرة المسار	–	●	●
نظام التنبيه الخلفي للحركة المرورية	–	●	●
نظام مقعد السائق المبلع للسلامة متوفر في SLE ومشمول ومتوفر فقط مع فئة تنبيه السائق	○	●	●
نظام التنبيه من المنطقة الجانبية العمياء	–	●	●
نظام لمراقبة ضغط الإطارات لا يشمل مراقبة ضغط المحلة الاحتياطية	●	●	●
نظام منع السرقة مفتاح PASS-Key III	●	●	●

التغطية الخرائطية تشمل دول مجلس التعاون الخليجي. ^٢تفضل بزيارة موقع gmtotalconnect.com للتعرف إلى الأجهزة التي تتوافق مع مركبتك. ^٣يتطلب التشغيل الكامل أنظمة بلوتوث وهواتف ذكية متوافقة. تحتاج بعض الأجهزة وصلات USB. تطبق تعرفات باقات البيانات. ^٤غير متوافق مع جميع الأجهزة. ^٥ملاحظة حول سلامة الأطفال: استخدم دائماً أحزمة الأمان وكُرسي حماية الأطفال المناسب لعمر طفلك وحجمه، حتى مع الوسادات الهوائية. حتى في السيارات المجهزة بنظام تحسس وجود الراكب، يكون الأطفال في أمان أكثر عند تثبيتهم بالشكل الصحيح في المقعد الخلفي في كرسي حماية الأطفال، أو الصغار، أو في الكرسي الأرافم. يرجى عدم تثبيت أي كرسي أطفال مواجه للخلف في مقعد أمامي في سيارة مجهزة بوسادة هوائية أمامية شغالة. لمزيد من المعلومات عن السلامة، راجع دليل المالك وتعليمات كرسي حماية الأطفال.

الرمز ● **قياسي** ○ **متوفر** – **غير متوفر**



مواصفات المحرك – يوكون/يوكون XL /يوكون دينالي/يوكون XL دينالي	
L83	L86
المحرك	
VVT , AFM 5.3 EcoTec3 V-8 ليتر, VVT , AFM 6.2 EcoTec3 V-8 ليتر,	
355 عند 5600	420 عند 5600
القوة الحصانية عند د.د.	
519 عند 4100	624 عند 4100
عزم الدوران نيوتن متر عند د.د.	
نظام التحكم الفعال في استهلاك الوقود	
مشمول	مشمول
قدرة E85	
مشمول	
تقدير عدد الكيلومترات المدينة/الطريق السريع بالليتر/١٠٠ كلم:	
10/15	-
SWB – دفع ثنائي	
11/15	11/16
SWB – دفع رباعي	
10/15	-
LWB – دفع ثنائي	
11/16	12/17
LWB – دفع رباعي	
يوكون	يوكون دينابي
يوكون XL	يوكون XL دينابي

القياسات/القدرات				
يوكون دفع ثنائي/دفع رباعي	يوكون XL دفع ثنائي/دفع رباعي	يوكون دينالي دفع رباعي	يوكون دينالي XL دفع رباعي	
11887	13106	11887	13106	قياس قطر الدوران من المنحنى إلى المنحنى، ملم
2946	3302	2946	3302	قاعدة العجلات، ملم
433/1631/2682	1102/2172/3429	433/1631/2682	1102/2172/3429	حجم الحمولة القصوى، ليتر
5179	5697	5179	5697	الطول الإجمالي، ملم
2045	2045	2045	2045	العرض الإجمالي، ملم
1890	1890	1890	1890	الارتفاع، ملم
98	117	98	117	السعة التقريبية بالليتر لخزان الوقود

معدلات وزن المقطورة الأقصى					
يوكون	يوكون XL	يوكون دينالي/ يوكون XL دينالي	الطراز		
5.3 EcoTec3 ليتر	5.3 EcoTec3 ليتر	يوكون دينالي/ يوكون XL دينالي			
معدل المحور	وزن المقطورة الأقصى (كلم)	معدل المحور	وزن المقطورة الأقصى (كلم)	معدل المحور	وزن المقطورة الأقصى (كلم)
3.42	3856	3.42	3765	3.42	3674
3.42	3765	3.42	3629	3.42	3538



مواصفات نقل الحركة – يوكون/يوكون XL /يوكون دينالي/يوكون XL دينالي	
الطراز	القوة المحركة/نقل الحركة
SLE/SLT	دفع ثنائي أو دفع رباعي/ناقل حركة ب6 سرعات يتحكم فيه نظام Hydra-Matic إلكترونياً مع نظام تحكم السائق في نقل الحركة ونظام الفرملة الكهربائية للمحرك على المنحدرات ووضع السحب/الجر
دينالي	دفع رباعي / ناقل حركة أوتوماتيكي إلكتروني ب8 سرعات مع خيار تحكم السائق في نقل السرعات، ونظام الفرملة الكهربائية للمحرك على المنحدرات، ووضع السحب/ القطر.



تيرين دينالي



أكاديا



أكاديا دينالي



يوكون



يوكون دينالي



سييرا



سييرا دينالي



سييرا 2500HD



سييرا 2500HD دينالي



سييرا 3500HD



سافانا - فان الحمولة



سافانا - فان الركاب



أن تتممك سيارتي جي ام سي هي تجربة أبعد من مجرد قيادة سيارة جديدة، وذلك بفضل راحة الياال التي ستععم بها مع مزايها عديدة تُعزّز هذه التجربة وتزيدها متعة.

إختيار السيارات في الشرق الأوسط

تخضع كلّ سيارتنا لأقصى الاختبارات كي نضمن لك أداء عالياً يلائم المنطقة. فقبل إطلاق أيّ سيارة جي ام سي، نُجري لها فحصاً شاملاً لامتثل أداء فتعتمد عليها بكلّ ثقة. وفي هذا الإطار نعمل على تطوير أنظمة تكييف الهواء، وتبريد المحرك، والطلاء، لثقاوم أقصى الظروف المناخية.

ضمان من المصدّ إلى المصدّ لمدة 3 سنوات أو 100.000 كلم*

تُقدّم لك كلّ سيارتي جي ام سي ضماناً شاملاً لمدة 3 سنوات/100.000 كلم، تُؤمّن لك بموجبه تصليحاً بدون رسوم لأيّ عطل سببه عيب في المواد أو القطع أو التصنيع، أينما كنت في الشرق الأوسط.

خدمة السيارة البديلة**

عند الاضطرار إلى تمديد فترة تصليح سيارتك من عطل يشملها الضمان، وحرصاً على راحتك، قد تُقدّم لك جي ام سي سيارتي بديلة تُناسيك.

عهد الصيانة

كلّ زيارة تقوم بها لمركز خدمة وكيل جي ام سي ستعود عليك بالفائدة والرضا:

- أسعارنا الخاصة بالخدمة والصيانة تنافسية وشفافة، فنحن سنُطالعك مسبقاً على كلفة صيانة سيارتك طيلة فترة الكفالة.
- كلفة الصيانة لدينا تنافسية جداً، وخدمتنا لا مثيل لها. تذكّر أيضاً أنّ صيانة سيارتك بصورة منتظمة في مركز خدمة وكيل جي ام سي تُبقيها في حالة جيّدة وتُحافظ على قيمتها عند إعادة البيع.
- عند حجزك موعداً مع الوكالة لخدمة الصيانة الدورية، نضمن لك في أغلب الأحيان تسليم سيارتك في اليوم نفسه.

خدمة المساعدة على الطرقات***

عندما تختار جي ام سي، ستحظى أيضاً بخدمة المساعدة على الطرقات ونقل السيارة في الحالات الطارئة على مدار الساعة طوال أيّام السنة، أينما كنت في الشرق الأوسط ولمدة 4 سنوات.

قطع غيار جي ام سي

يعدم شبكة وكلائنا الموجودة في أنحاء المنطقة مركزاً لتوزيع قطع غيار جي ام سي بكفايات وافرة لتزويد سيارتك عند الحاجة فتبقى منطلقة.

وبفضل الأسعار التنافسية التي تمتاز بها قطع غيار جي ام سي الأصلية، ستععم سيارتك بكلفة صيانة اقتصادية.

سيارات جي ام سي المستعملة المضمونة

كلّ سيارتنا المستعملة المضمونة تأتي مزوّدة بالتالي:

- فحص لأكثر من 110 نقاط
- ضمان 12 شهراً على الأقلّ
- خدمة المساعدة على الطرقات على مدار الساعة
- ضمان استبدال السيارة خلال 7 أيّام

خدمة جي ام سي لمساعدة العملاء

لأيّ استفسارات أو أسئلة تتعلّق بسيارتك، يُمكنك الاتّصال بمركز اتّصالات العملاء الخاص بنا عبر البريد الإلكتروني customerservice@GMCArabia.com أو رقم الهاتف 971 4 429 0352+

لمزيد من التفاصيل، تفضّل بزيارة GMCArabia.com

*تطبق الشروط. يرجى مراجعة كتيب الضمان المرفق مع سيارة جي ام سي للاطلاع على كامل شروط الضمان.
**تطبق الشروط.
***غير متوفّرة في كافّة البلدان.

لمزيد من المعلومات، تفضّل بزيارة gmcarabia.com

WWW.FACEBOOK.COM/GMCARABIA



WWW.YOUTUBE.COM/GMCARABIA



TWITTER.COM/GMCARABIA



إختيار كرسي حماية الأطفال الصحيح

الكرسي المواجه للخلف: الطريقة الأسلم لسفر الأطفال حديثي الولادة

للارض حتى عمر 12 شهراً / الوزن لغاية 13 كلغ

يجب أن يُسافر الطفل حديث الولادة في كرسي مواجه للخلف. لتثبيت الكرسي، قُم بشد حزامه بحيث يمر من خلال الفتحات الخاصة به خلف كتفيّ الطفل أو تحتها. وكخيار عملي، يُمكنك شراء هذا الكرسي مزوداً بقاعدة يُمكن تثبيتها في السيارة مع حِالة لها مقبض. وغالباً ما تكون الكراسي الخاصة بالارض مصممة بحيث تُناسب أيضاً عربات الأطفال.

الكرسي المواجه للأمام: الطريقة الأسلم لسفر الأطفال في مرحلة المشي

المرحلة التالية - للأطفال بين 9 أشهر و3.5 سنة من العمر / الوزن بين 9 و18 كلغ

تسمح الكراسي الأكبر حجماً بأن يجلس عليها الأطفال بشكل مواجه لمقدمة السيارة. تُحافظ هذه الكراسي على الميلان قليلاً نحو الورا بحيث يبقى رأس الطفل مستنداً إلى الخلف، بينما تكون مجاري التنفّس مفتوحة. وكذلك يتم شد الحزام الخاص بهذه الكراسي خلف كتفيّ الطفل أو تحتها.

كراسي الأطفال في مرحلة المشي - بين 3.5 و12 سنة من العمر / الوزن بين 15 و36 كلغ

الكراسي مواجهة للأمام بشكل مستقيم، ويأتي الحزام من الفتحات الخاصة بها عند مستوى كتفيّ الطفل أو أعلى منهما.

الكراسي الداعمة: الخطوة التالية قبل حزام الأمان

الكراسي الداعمة بدون ظهر - للصغار من وزن 21 إلى 45 كلغ

ليس الكراسي الداعمة ظهر ويجب استخدامها مع نظام تثبيت عبر حزام أمان للحضن والكتفين. يجب أن يتم تثبيت حزام الحضن عند الوركين، وحزام الكتفين عند عظم الترقوة وليس على الوجه أو العنق.

الكراسي الداعمة ذات الظهر المرتفع - للصغار من وزن 21 إلى 45 كلغ

لهذا النوع من الكراسي الداعمة ظهر وفي بعض الأحيان أطراف ممتدة من جهة الرأس. يجب استخدامها مع نظام تثبيت عبر حزام أمان للحضن والكتفين. يُعتبر هذا النوع جيداً في حال خلد الطفل إلى النوم في السيارة.

تذكروا دائماً أنّه من الضروري أن يجلس الرضع والأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 سنة في المقعد الخلفي.



تنخفض الصيانة، ويرتفع التشويق.

الصيانة الدورية

إستكمالاً لهندسة يوكون الذكية والأمنة، ستتكلّف الصيانة الدورية بالمحافظة على سيارتك لمدة أطول. ولثبتي سيارتك يوكون بحالة ممتازة، عليك صيانتها بشكل منتظم وحسب توصيات دليل المالك.

قائمة الأسعار

مع مرور الزمن وقطع المسافات الطوال، يُصبح من الضروري استبدال بعض القطع التي تتعرض للتلف والاهتراء بسبب الاستخدام، مثل شفرات ماسحات الزجاج أو ممتصات الصدمات أو لبادات الفرامل، وكلها مذكورة في قائمة الأسعار. وسنُساعدك أسعارنا التنافسية على إبقاء سيارتك يوكون بأفضل حال وباقل تكلفة. لمزيد من التفاصيل، راجع الوكيل أو تفضّل بزيارة موقعنا GMCArabia.com.

