

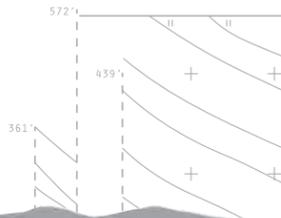
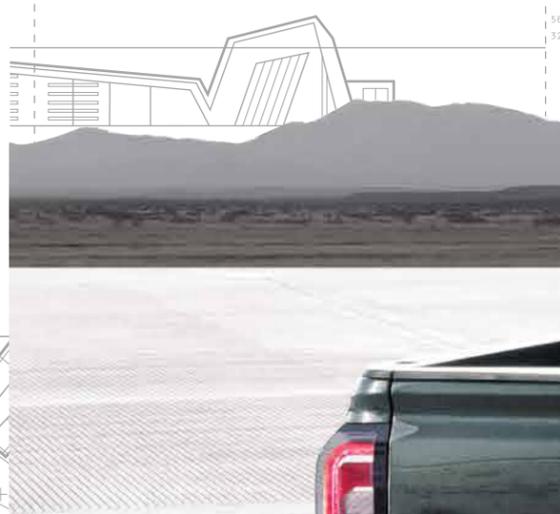
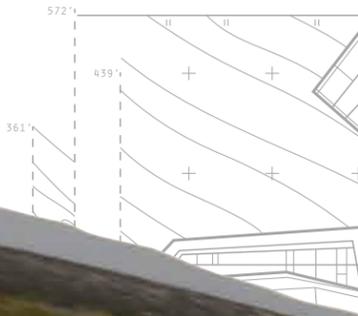
GMC

سييرا



GMC

يفرض هيئته



الخيال من خياله

وحده السائق البارح قادر على التعامل مع كل باوند-قدم من العزم، وكل ديسبيل من الهدوء، وكل مليمتر من المساحة. هذا ما يدفعنا لتعيد تصور الطول وبتكر تجارب قيادة لا تضاهي بما تقدمه من مزاي. يثبت سييرا 2017 الجديد أننا لم نكن يوماً ساكنين أو على الحياد. إنطلقنا من سييرا المعروف بقدراته ومقصورته الرفيعة والمريحة والهادئة ورفعنا من سقف التوقعات والمزاي. سييرا اليوم يقدم إضاءة خارجية جديدة LED، وعتبات مساعدة متوفرة تفتح كهربائياً في ثلاث وضعيات، فضلاً عن ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات مع نوعين من محركات V8 متوفرين، وهو تطور مذهل في سييرا المشهور أصلاً بما حققه من إنجازات.

دينالي | 2 | SLT | 6 | ALL TERRAIN | 10 | المواصفات الداخلية | 12 | المواصفات الخارجية | 18 | الأداء | 24 | الأمان | 30 | المجموعة | 32



سييرا 1500 دينالي مقصورة الركاب باللون الأسود (إلى اليسار)
سييرا 1500 SLT مقصورة الركاب باللون الفضي المعدني (إلى اليمين)
السيارات معروضة بالتجهيزات المتوفرة.

دينالي

الإحساس بقوة الانطباع الأول.

كما هو حال مهندسينا، يعشق مصممونا العناية بأدق التفاصيل، وأكثر مثال على ذلك هو سبيرا دينالي - البيك-أب الذي لا يضارعه شيء في التميز انطلاقاً من واجهته الأمامية الجريئة والمنحوتة وذات المظهر الواثق، والشبك الأمامي الذي يميز فئة دينالي، إلى مصابيح LED الأمامية عالية الأداء، ومصابيح ضباب LED الرفيعة، ومصابيح LED الخلفية. إضافة إلى ذلك، ارتقينا بتصميم دينالي، وحرفيته وأدائه إلى مستوي جديد ضمن طرازات الدفع الرباعي، وذلك من خلال تقديم سبيرا دينالي ألتيميت الذي يتضمّن محرك V8 سعة 6.2 ليتر يوّد 420 حصاناً ويقترن بناقل سرعة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات، وعجلات قياس 20 إنش، وطاقات فطر من الكروم، وفتحة سقف كهربائية، وعتبات مساعدة تفتح كهربائياً في ثلاث وضعيات ما يجعل منه البيك-أب الذي يفرض هيئته بكل قوة.

✦ محرك V8 سعة 6.2 ليتر يوّد 420 حصاناً

✦ نظام تحكّم مغناطيسي في القيادة

✦ عجلات من الألومنيوم، قياس 20 إنش

✦ عتبات مساعدة تفتح كهربائياً في ثلاث وضعيات (متوفرة)

✦ باقة تنبيه سائق متطورة مع الكبح التلقائي عند القيادة إلى الأمام بسرعة منخفضة



سبيرا دينالي 1500 مقصورة الركاب باللون الأسود
معروض بالتجهيزات المتوفرة.

يتناغم مع ما ترغب في سماعه، ويقاوم ما يزعج سمعك.

تمّ تصميم سبيرا دينالي ليوفر المقصورة القصوى في الأداء والهدوء. فهدوء مقصورتك يعود إلى العزل الثلاثي للأبواب إلى جانب المواد الممتصة للصوت وتصميم سبيرا الذي يطبق الأبواب بدقة متناهية على هيكل البيك-إب. إنها الأجواء المثالية للاستمتاع بنظام BOSE® الصوتي، والجيل الجديد من النظام الصوتي بالشاشة الملونة التي تعمل باللمس مع نظام IntelliLink ونظام الملاحة الذي يوجهك خطوة بخطوة. كما أننا رفعنا سقف الاهتمام بالتفاصيل درجة أخرى مع لوحة العدادات ذات الملمس الناعم، وتفاصيل أنيقة من الألومنيوم المصقول، وفرش بدرجات متباينة، ومساند رأس دينالي المطرزة. وليمنحكم طاقة أكبر، أضاف سبيرا دينالي 2017 قاعدة الشحن اللاسلكي في الكنسولة المركزية² للاستخدام مع مجموعة متنوعة من الهواتف الذكية والأجهزة النقالة.

+ مقاعد أمامية قابلة للتعديل كهربائياً في 12 وضعية مع ذاكرة لمقعد السائق

+ نظام مقاعد أمامية حاضنة قابلة للتدفئة والتبريد مكسوة بالجلد الفاخر

+ نظام BOSE الصوتي الفاخر بـ7 مكبرات مع نظام تضخيم الصوت

+ عجلة قيادة مدرّجة يدوياً ومكسوة بالجلد وقابلة للتدفئة

+ نظام إلغاء الضجيج BOSE

مقصورة سبيرا دينالي الداخلية باللون الأسود
معروضة بالتجهيزات المتوفرة.

SLT

رمز للفخامة من ثلاثة أحرف.

قام مصممو جي ام سي بابتكار مظهر سييرا SLT المميز واضعين في اعتبارهم بشكل واضح احتياجاتك في بيك-أب فخم بدون المساس بالأناقة، أو القدرة، أو القوة، أو الكفاءة مع مصابيح LED الأمامية عالية الأداء، ومصابيح ضباب LED القياسية، ومصابيح LED الخلفية. وكما هو الحال دائماً، يحيط سييرا SLT مقصورته الفاخرة بلمسات من الكروم إضافة إلى العجلات العريضة.

+ واجهة أمامية مصممة بحرفية

+ مصابيح LED على شكل C بتصميم جي ام سي الخاص تعمل خلال النهار، ومصابيح LED خلفية

+ مصابيح LED أمامية عالية الأداء (متوفرة)

+ عتبات مساعدة تفتح كهربائياً في ثلاث وضعيات (متوفرة)

+ محرك V8 سعة 6.2 ليتر يوّد 420 حصاناً (متوفر)



سييرا SLT مقصورة الركاب باللون الأسود (إلى اليسار)
سييرا SLT مقصورة الركاب باللون الأبيض، التلحي بثلاث طبقات (إلى اليمين)
السيارات معروضة بالتجهيزات المتوفرة.

إرتقاء برفاهية المقصورة.

إن تصميم أجواء ممتازة في بيك-أب SLT يجعلك ترغب حقاً في قضاء الوقت داخله يعني بالضرورة منحك مقاعد مريحة داعمة مع مواد فاخرة. وهذا يعني أيضاً أن تمتك مقصورة الركاب مساحة واسعة في الخلف لتحيز القدمين، في حين توفر المقصورة المزدوجة أبواباً خلفية تفتح بالكامل لجعل الدخول إلى المقاعد الخلفية والخروج منها أسهل. كما ستستمتع أيضاً مع SLT بالمزايا التالية:

- + خاصية تشغيل السيارة باستخدام جهاز التحكم عن بعد
- + مقاعد أمامية قابلة للتدفئة والتعديل في 10 وضعيات مع مساحات من الجلد
- + ذاكرة تحفظ وضعيتين لمقعد السائق
- + دواسات قابلة للتعديل كهربائياً
- + تحكّم أوتوماتيكي في التكييف بمنطقتين



سييرا ALL TERRAIN لجميع الطرقات

لأن المسار الأفضل هو الذي تخطّه أنت!

واحد القيادة لمسافة أطول حتى بعد تجاوزك الطريق المعبد. ضم سييرا (مع باقته المتوفرة من فئة نظام الدفع الرباعي All Terrain) لقهرة التضاريس الصعبة والحفاظ على تحكّمك الكامل في القيادة في الوقت نفسه. ومهما كانت وعورة الطريق، فمقصورة سييرا تبقى فخمة ومريحة.

تصميم حصري لمقصورة فئة ALL TERRAIN لجميع الطرقات لمضاهاة قدرتها على الطرقات غير المعبّدة، تتميز فئة All Terrain بشبك أمامي فريد بلون هيكل سييرا مع كروم مصبوغ يضيف مسحة من الأناقة المذهلة. هذا بالإضافة إلى محيط الشبك والمصدات التي صبغت باللون نفسه، وأغطية مرابيا وصفائح مغلّفة، بالإضافة إلى مصابيح الضباب الرفيعة LED، والمصابيح الخلفية من طراز LED. كما توفر المقصورة المتميزة أجواء خاصة مع لمسات من ألياف الكربون. هذا إلى جانب المقاعد الفريدة في فئة All Terrain المكسوة بالجلد والتي طرزت بدرجات حمراء متباينة ولمسات من ألومنيوم IP الداكن.

نظام تعليق للقيادة على الطرقات الوعرة بتوفيره نظام Rancho® أحادي الأنبوب لامتصاص الصدمات، يتيح لك نظام التعليق الأسطوري Z71 تجاوز مرحلة التجوال داخل المدن لتختبر بشكل فعلي روعة القيادة لمسافات شاسعة في الهواء الطلق. ولأننا ندرك معنى المغامرة بالقيادة على الطرق الوعرة والظروف التي يتحتم مواجهتها فمنا بتصفيح أسفل هيكل سييرا للمساعدة على حماية كافة الأجزاء أسفل البيك-أب.

علبة تبديل السرعات أوتوماتيكية لنظام الدفع الرباعي يناسب نظام الدفع الرباعي بسرعتين إعدادات مجالات السرعات العالية والمنخفضة، ويعتبر مثالياً عند وجود تغيرات في ظروف قوة الدفع، فعند التحكّم الأوتوماتيكي، ينشط فعل المحور الأمامي ويتم تحويل القوة إلى العجلات الأمامية والخلفية بشكل تلقائي بناءً على ظروف القيادة.



سييرا SLT المقصورة المزودة All Terrain باللون الأحمر القرمزي بطبقتين (إلى اليسار)
سييرا SLT مقصورة الركاب All Terrain باللون البني المعتملي (إلى اليمين)
السيارات معروضة بالتجهيزات المتوفرة.

معلومات، في أفضل عرض

تم إعداد أماكن وضع لوحات التحكم بشكل ذكي في سبيرا لجعل المعلومات مرئية بسرعة وأدوات التحكم تحت تصرفك بسهولة. ففي سبيرا دينالي، تقوم الشاشة الملونة قياس 8 إنش التي تعمل باللمس مع نظام الملاحة¹ بتوفير بيانات مباشرة وسرعة استجابة ديناميكية، في حين تتيح لك شاشة عرض معلومات السائق القابلة للتخصيص قياس 8 إنش ملاءمة معلوماتك المهمة عبر تشكيلة من خيارات التحكم - الخيار التلقائي وخياراتي التكنولوجيا والوسائط المتعددة. كما ضمت المقابض والأزرار كبيرة كي تستخدمها حتى وأنت تلبس القفازات، أما العدادات فقد أعدت لتكون سهلة القراءة مع الإضاءة الخلفية LED.

A :: إتصال بلوتوث² (متوفر)

B :: نظام³ INTELLILINK (متوفر)

C :: منفذ كهربائي 230 فولت (متوفر)

¹ يتطلب جهازاً نقالاً متوافقاً وياقة بيانات. ² تفصل زيارة my.gmc.com/learn للتعرف على أجهزة الهاتف النقال المتوافقة مع السيارة. ³ يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية وهاتفاً ذكياً متوافقين. قد تتطلب بعض الأجهزة منفذ USB.

أنجز أعمالك على الطريق وبطريقتك

يمكنك دائماً الاعتماد على سيبيرا الذي يمنحك أحدث التقنيات كي تبقى على تواصل، وتنعّم بالترفيه وتستثمر وقتك بالشكل الأمثل. تواصل من أي مكان تقريباً مع Wi Fi بتقنية 4G واجعل سيبيرا مقرّ أعمالك الجديد.



الشحن اللاسلكي في الكنسولة المركزية²

تمكّنك قاعدة الشحن اللاسلكي الموجودة في الكنسولة المركزية من شحن هاتفك أو جهازك النقال المتوافق في أي وقت عندما يكون سيبيرا في وضع التشغيل. وبالإضافة إلى ذلك، ستجد ما يصل إلى خمسة منافذ USB متوفرة³، وأربعة منافذ كهربائية إضافية إلى جانب منفذ 230 فولت للحفاظ على اتصال الجميع وتزويدهم بالطاقة.



نظام كاميرا الرؤية الخلفية يمكن استخدام الشاشة المركزية أيضاً لعرض صورة الكاميرا الخلفية المتوفرة. وتوجهك خطوط الشبكة الديناميكية (المشمولة في جميع الشاشات قياس 7 و 8 إنش) أفضل توجيه عند تثبيت المقطورة.

نظام ملاحدة مع شاشة تعمل باللمس والأوامر الصوتية يستجيب نظام الملاحدة المتوفر في سيبيرا للأوامر الصوتية أو اللمس. يعرض النظام أيضاً خريطة ثلاثية أو ثلاثية الأبعاد على شاشة قياس 8 إنش مثبتة في الوسط.



INTELLILINK يمنحك نظام IntelliLink المتوفر بشاشة ملونة بالكامل بقياس 7 إنش أو شاشة بقياس 8 إنش متوفرة لرؤية أوضح وبدون استخدام اليدين، وتحكماً صوتياً بهاتفك الذكي، وتشغيل الموسيقى والوصول إلى ملفات MP3، واستلام الرسائل الصوتية، والوصول إلى الملفات الصوتية من أجهزة مختلفة، وحفظ جهات الاتصال. اكتشف المزيد عبر gmc.com

نظام BOSE الصوتي تمّ تصميم نظام BOSE الاختياري ليمنحك شعور الحضور المباشر والأداء الحي.



¹ يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية وهاتفاً ذكياً متوافقين. قد تتطلب بعض الأجهزة منفذ USB. تطبق أسعار باقات البيانات. ²يشحن النظام لاسلكياً جهازاً متوافقاً مع PMA أو Qi. قد تتطلب بعض الأجهزة محوّل أو غطاء خلفياً. للتحقق من توافق الهاتف أو أي جهاز آخر، يرجى زيارة my.gmc.com/learn للمزيد من التفاصيل. ³غير متوافق مع جميع الأجهزة.

الراحة المطلقة في أدق تفاصيلها

يحقق سيبيرا أقصى درجات الدعم والراحة. فقد كُتبت المقاعد لتمنحك شعوراً أفضل منذ اليوم الأول وعلى المدى الطويل. وإذا أضفت إليها الفرش بمساحات من الجلد ومزايا التدفئة والتبريد الخاصة ستستمتع بكل لحظة من قيادتك. كما أن خيارات التخزين مريحة ومتعددة وتجعل كل شيء في متناول يدك.

مقاعد إحساس راحة دائم الراحة التامة هي سمة المقاعد الأمامية في سيبيرا. هذا هو بالضبط السبب الذي يجعلها تنطوي على تصميم معزز لدعمك وفرش من حشوة ثنائية لتعزيز التماسك ومنحك إحساس الراحة الدائم. كما استخدمنا العديد من الدعائم لوسادات المقاعد لتخفيف الضغط على شكلها ومظهرها على مر الزمن. وقد تم اختيار الحشوة من صنف ممتاز لقدرتها على الاحتفاظ بشكلها مع مرور الوقت، وكفاءتها في التخفيف من إجهاد السائق والركاب. هذا فضلاً عن استخدام مواد عالية الجودة في تغطية المقاعد تم اختبارها لـ 100,000 دورة من دورات المتانة وقوة التحمل عند الدخول والخروج.

مقاعد أمامية قابلة للتدفئة والتبريد تمنحك أقصى درجات الراحة في جميع الأحوال المناخية، كما تتميز هذه المقاعد (القياسية في فئة دينالي، والمتوفرة في SLT) بمساحات من الجلد المخرم، تنعم بالدفء الذي تمنحه المقاعد الجلدية في SLT أو المقاعد القابلة للتدفئة في SLE.

مقاعد أمامية قابلة للتعديل كهربائياً أشعر بالراحة بلمسة زر واحدة مع المقاعد الأمامية المتوفرة والقابلة للتعديل كهربائياً، إذ تتوفر إمكانية تعديل مقعد السائق في وضعية جلوس 40/20/40 مع باقات مختارة، ويتم تضمين مقاعد السائق والركاب الأمامي مع كل المقاعد الحاضرة في طراز SLE (10 وضعيات لمقعد السائق / 6 وضعيات لمقعد الراكب) وطراز SLT (10 وضعيات لمقعد السائق / 10 وضعيات لمقعد الراكب) وفئة دينالي (12 وضعية لمقعد السائق / 12 وضعية لمقعد الراكب).



مواد ممتازة يقدم سيبيرا مواد ذات جودة عالية مثل سطح لوحة التحكم ناعم الملمس، في حين تمنح لمسات الألومنيوم والدرزات المتباينة الأجواء الداخلية مظهراً مفعماً بالفخامة والأناقة.



تخزين بلا حدود تضاعف الكنسولة المركزية المتوفرة في سيبيرا من مساحة التخزين بما يكفي لحفظ الملفات، وأجهزة الكمبيوتر المحمولة أو الأجهزة النقالة. كما أن الجيوب على كل جانب من جانبي الكنسولة والوحدات الأبواب تمنحك امتياز الوصول إلى ما تضعه فيها بكل يسر وسهولة، في حين يمنحك صندوق التخزين تجاه الراكب الأمامي مساحة تخزين شخصية لك ولأصحابك.



عجلة قيادة قابلة للتدفئة قياسية في دينالي، ومتوفرة في SLT، حيث تمنحك هذه العجلة المكسوة بالجلد الدفء كلما احتجت إليه.



المقاعد الخلفية يرجع الإحساس بالراحة الذي يمنحه صف المقاعد الخلفية إلى مساحة 1040 ملم لحيز القدمين في مقصورات الركاب المزدوجة. والجديد في 2017 تقنية تنبيه المقاعد الخلفية التي تعمل عندما يتم فتح صف المقاعد الثاني أو غلقه خلال الرحلة أو قبلها. وعند إيقاف سيبيرا تتيهك التقنية عبر تحذير صوتي ورسالة في مركز معلومات القيادة لتذكيرك بتفقد الصف الثاني.



التحكم في التكييف تحكم أوتوماتيكي في التكييف بمنطقتين مع إعدادات فردية للسائق والراكب الأمامي.



دواسات قابلة للتعديل كهربائياً لمساعدة السائقين على تغيير ارتفاع وضعية الجلوس وجعلها على مسافة مريحة من عجلة القيادة، يقدم سيبيرا دواسات قابلة للتعديل قياسية في طرازات SLE و SLT ودينالي.



لا يستشعر الأشخاص أو المواد. تفقد دائماً المقاعد الخلفية قبل الخروج.



أفضل طريق بأوضح رؤية.

كبي يمنحك سيبيرا 2017 الجديد رؤية أكثر وضوحاً في معظم حالات القيادة، قام مهندسو جي ام سي باستخدام أحدث تقنيات الإضاءة. فقد وفر سيبيرا مصابيح أمامية LED عالية الأداء، ومصابيح أخرى رفيعة للضباب LED ومصابيح خلفية LED متوفرة لتعزيز وضوح الرؤية، والكفاءة، وقوة التحمل في أنظمة الإنارة. كما أن المصابيح الخلفية التي تحمل لمسرة سيبيرا الخاصة تستخدم طاقة أقل وتتفاعل بشكل أسرع من المصابيح المتوهجة.

✦ **نظام INTELLIBEAM** - عند رعد مصابيح أمامية أو خلفية أمام البيك-أب، يقدم سيبيرا الآن هذا النظام المتوفر لضبط إشعاع الإضاءة المنخفض والعالي تلقائياً.

✦ **مصابيح أمامية LED عالية الأداء تعزز الإضاءة وكفاءتها (متوفرة)**

✦ **إضاءة جي ام سي المميزة بتقنية LED تمنح سيبيرا مظهراً متميزاً**

✦ **مصابيح ضباب LED رفيعة تساعد على تحسين الرؤية (متوفرة)**



العديد من المزايا الممتازة في الخلف أيضاً.

تمنحك هندسة سيبيرا مجموعة متنوعة من المزايا الممتازة في صندوق سيبيرا 2017 لتجعل منه صندوق الحمولة الأكثر ابتكاراً في مساعديك على تحميل الحمولة وحمايتها والوصول إليها إلى جانب الحفاظ على الصندوق.

حواجز الهواء تمّ وضعها أمام الإطارات الخلفية لتحويل مجرى الهواء حول فتحة العجلات والمساعدة في التقليل من الاضطرابات وسحب الهواء، والنتيجة فعالية أكبر في القيادة.

طلاء أرضية الصندوق الخلفي لتوفير سطح متين دائم مقاوم للانزلاق يغطي الطلاء الأسود المتوفر (قياسي في فئتي دينالي All Terrain) سطح الصندوق الخلفي بأكمله وأسفل السكك الجانبية، بما في ذلك الجهة الخلفية، وأعلى سكة الصندوق الأمامي والمشابك السفلية لحماية مظهر سيبيرا الفخم.

ثمانية مشابك تثبيت بالإضافة إلى أربعة مشابك سفلية ثابتة هناك أربعة مشابك عليا متحركة للتحميل. تصل قدرة التحمل إلى 113 كلفاً لكل مشبك، يمكن إعادة تثبيت هذه المشابك العليا في عدة أماكن حول الصندوق وفقاً لنوع الحمولة المراد تأمينها.

حماية سكة الصندوق الخلفي رغم بساطة هذا العنصر المتمثل في سكة الحماية في الجزء العلوي من الصندوق إلا أنه مهم للغاية في التقليل من تعرضه للأضرار، وللمساعدة على تقليل الضجيج تمّ دمج جناح في الجزء العلوي من البوابة الخلفية للصندوق.

صندوق من الفولاذ شديد الصلابة خلافاً للأسطح المشكّلة بالكيس من الحديد الصلب، يتمّ استخدام فولاذ أشد صلابة لسطح صندوق سيبيرا بحيث يكون أقوى تحملاً، وأخف وزناً، وأكثر متانة. وبذلك يمنحك سيبيرا حمولة قصوى تصل إلى أكثر من طن² (حتى 1020 كلف في فئة سيبيرا الدفع الثنائي المقصورة المزدوجة مع باقة القطر الأقصى المتوفرة ومحرك V8 بسعة 5.3 ليتر).



عتبات مساعدة جديدة تفتح كهربائياً بثلاث وضعيات يوفر سيبيرا دينالي وSLT بمقصورة الركاب عتبات مساعدة تفتح كهربائياً وبشكل تلقائي عندما يتمّ فتح الأبواب الأمامية أو أبواب مقاعد الصف الثاني لتسهيل الدخول والخروج. وحالما تغلق الأبواب تعود بشكل منتظم. إضغط على الزر في حافة الدرجة بقدمك كي تفتح إلى الخلف وتمنحك إمكانية الوصول إلى الصندوق الخلفي من الجانب. راجع الوكيل للحصول على التفاصيل الخاصة بالمزايا المتوفرة.

نظام جديد لقفل البوابة الخلفية للصندوق كهربائياً عن بعد تتيح لك هذه الميزة المريحة والمتوفرة قفل البوابة الخلفية أو فتحها من مفتاح سيبيرا.

الدرجة الطرفية في المصد الخلفي والمقايض اليدوية المدمجة تمّ تصميم هذه الدرجة في زوايا المصد لتسهيل الوصول إلى صندوق التحميل. ويستوعب تجويف الدرجة الواسع الأذنية الكبيرة، وقد قمت المقايض اليدوية على السكك الجانبية لتمنحك سهولة في الصعود إلى الصندوق الخلفي.



ميزة الفتح السهل لبوابة الصندوق EZ بات تحميل الصندوق الخلفي يحتاج إلى جهد أقل بكثير بفضل ميزة الفتح السهل لبوابة الصندوق. كما أن هذا النظام يساعد على فتح البوابة بهدوء.

مصابيح LED تحت سكة الصندوق تمّ وضع مصابيح LED المتوفرة بشكل مناسب تحت كل من سكة صندوق التحميل لتسهيل التحميل أو التفريغ في الليل، أو عندما يكون الصندوق مغطى بغطاء صندوق الأمتعة.

¹ يتوقف سعة الأمتعة والحمولة على الوزن والتوزيع. ² تقديرات الحمولة القصوى لأغراض المقارنة فقط. قبل شراء المركبة أو استخدامها ليقبل الأشخاص أو الحمولات، راجع بعناية قسم التحميل في دليل المالك وتحقق من القدرة الاستيعابية المحددة للمركبة الخاصة بك على الملحق الموجود داخل باب دعامة السائق.

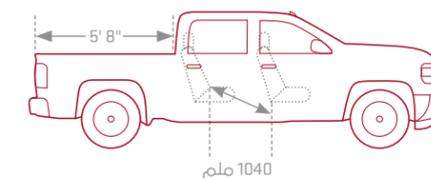
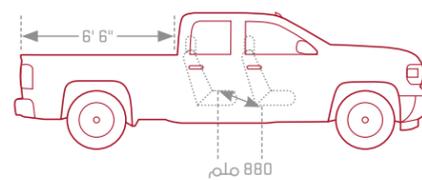
أربعة أبواب وثلاثة خيارات.

ينسجم مصممونا ومهندسوننا في العمل مع بعضهم البعض بشكل جيد. لذا فقد ركزوا مهاراتهم لإنشاء ثلاثة خيارات متميزة لمقصورة الأربعة أبواب والصدوق الخلفي في سبييرا 2017. وسواء أخترت مقصورة الركاب بالصدوق القصير، أم خيار مقصورة الركاب بالصدوق العادي، أم المقصورة المزدوجة بالصدوق العادي، فجميع هذه الخيارات توفر ما يصل إلى ستة مقاعد للركاب وسهولة الدخول والخروج من البيك-أب مع إضافة أبواب خلفية تفتح بشكل كامل. وأجمل ما في الأمر الآن أنك لم تعد مضطراً إلى فتح الباب الأمامي للوصول إلى المقاعد الخلفية.

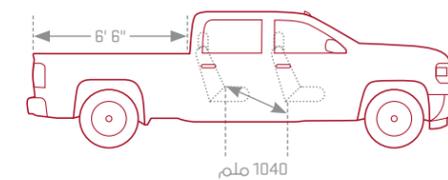


سبييرا SLE - المقصورة المزدوجة بلون رمادي معدني داكن مع صدوق قياسي (إلى اليسار)
سبييرا SLE مقصورة الركاب باللون الأحمر القرمزي بطبقتين مع صدوق قياسي (إلى اليمين)
السيارات معروضة بالتجهيزات المتوفرة.

خيار المقصورة المزدوجة بالصدوق القياسي يتميز سبييرا بالمقصورة المزدوجة بأبواب خلفية تفتح بالكامل لتسهيل الدخول إلى المقاعد الخلفية والخروج منها. وما إن يصبح الركاب في الداخل، سيستفيدون من حيز أقدام حتى 880 ملم، (موديلات المقصورة المزدوجة تأتي مع صدوق قياسي طوله 6.6 قدم).



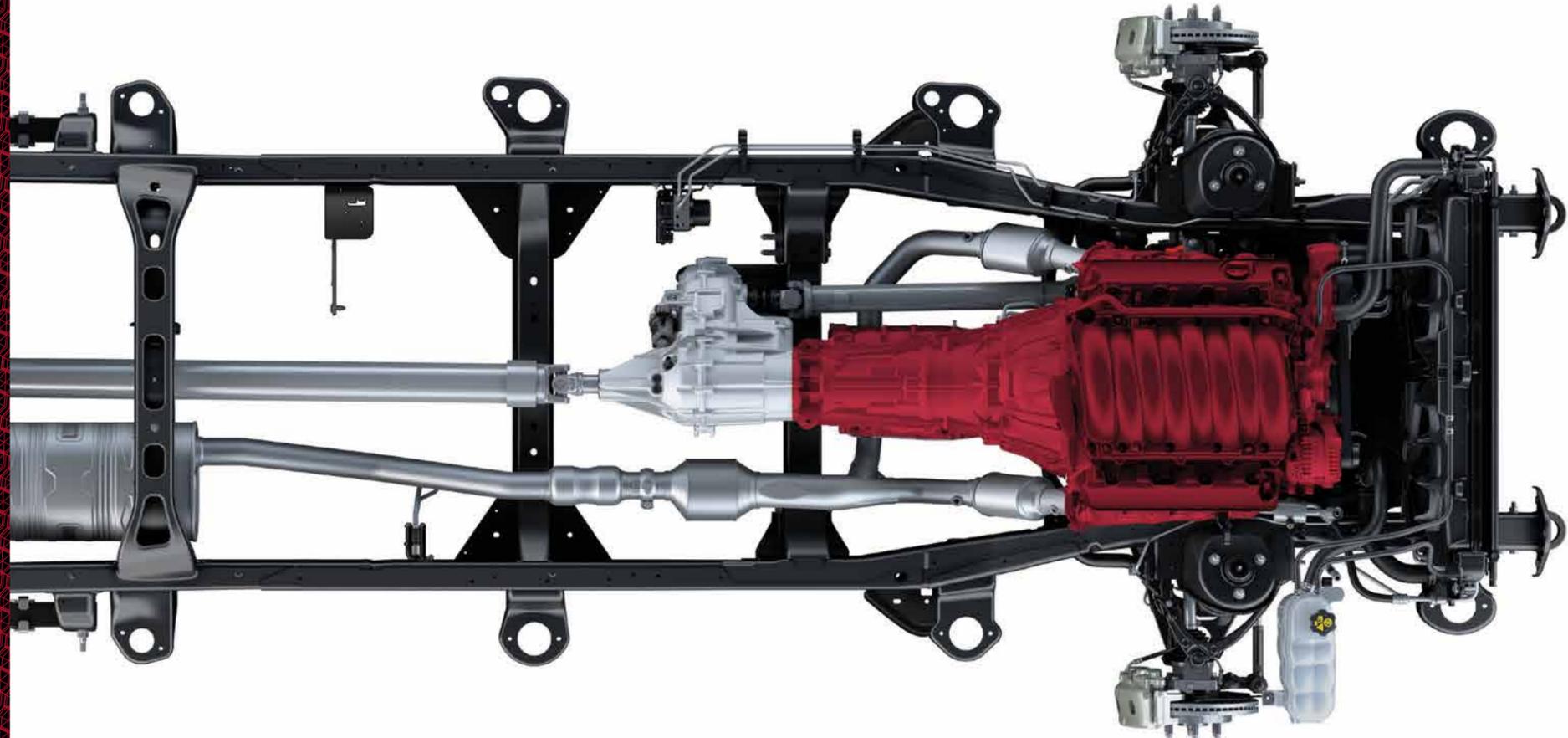
مقصورة الركاب بالصدوق القصير أو القياسي يمنح سبييرا بمقصورة الركاب حيزاً للقدمين حتى 1040 ملم في المقعد الخلفي موفراً راحة كاملة لمرافيك. كما أن الأبواب وفتحات الصف الثاني كبيرة بما يكفي لتأمين دخول وخروج انسيابي. وتأتي موديلات مقصورة الركاب مع صدوق قصير بطول 5.8 قدم (إلى اليسار) أو قد تتوفر مع صدوق قياسي بطول 6.6 قدم (إلى اليمين).



الأداء

تحركه فطنة الأدمغة وقوة الأحصنة.

في سيبيرا، يتعلق الأمر بالتفوق على قوانين الفيزياء بقدر تعزيزها. والنتيجة هي محركات بيك-أب تولد الطاقة بكفاءة. لهذا السبب كُمتت محركات سيبيرا EcoTec3 لتفكر قبل الاستجابة لتدخّل السائق. ولتأخذ مثالا نظام التحكم الفعال في استهلاك الوقود، فعن طريق استشعار حجم الحمولة والحاجة، يقوم هذا النظام بتحسين الكفاءة من خلال تفعيل أو تعطيل الصمامات (اثنين في محركات V6 وأربعة في محركات V8). وفي الظروف التي ترتفع فيها الحاجة إلى الطاقة، مثل السرعات العالية أو الأحمال الثقيلة، ينخفض الضغط في آلية تبديل الصمامات، بما يعيد إدماج الأسطوانة مستعيداً طاقة المحرك بالكامل.



تكنولوجيا الأداء.

بقوة

420

حصاناً

460

باوند-قدم من العزم

تتميز محركات سيبيرا V6 سعة 4.3 ليتر، وV8 سعة 5.3 ليتر، وV8 سعة 6.2 ليتر بخاضية الحقن المباشر للوقود وميزة التوقيت المتفاوت للصمامات وكذلك نظام التحكم الفعال في استهلاك الوقود لمنح البيك-أب القوة والكفاءة. ولن تجد بيك-أب منافساً يقدم كل هذه المزايا التكنولوجية قياسياً في جميع محركاته. وفي الواقع، يقدم محرك V8 سعة 5.3 ليتر المتوفر قوة 355 حصاناً وما يصل إلى 10.2 ليتر/100 كيلومتر، في حين يمنحك المحرك المتوفر V8 سعة 6.2 ليتر قوة 420 حصاناً مع ما يصل إلى 11.21 ليتر/100 كيلومتر. ويقترن كلا المحركين بناقل حركة أوتوماتيكي Hydra-Matic ب8 سرعات في موديلات دينالي وSLT مقصورة الركاب.

+ نظام التحكم الفعال في استهلاك الوقود: يقوم بتشغيل الأسطوانات حسب الحاجة لتوفير استهلاك الوقود (يوقف تشغيل اثنين في محرك V6 وأربع في محرك V8).

+ الحقن المباشر للوقود: يقوم بتوزيع دقيق للوقود مع عملية احتراق سريعة وفعالة.

+ التوقيت المتفاوت للصمامات: ميزة سريعة الاستجابة عند القيادة بسرعات منخفضة وعلى الطرق المفتوحة أو عند القطر.

+ تبريد المكابس: يرش الزيت تحت المكابس وعلى جدران الأسطوانة لتحقيق أقصى قدر من القوة وقدرة التحمل.

+ محرك V8 سعة 5.3 ليتر: محرك V8 الأكثر كفاءة في استهلاك الوقود في بيك-أب.

+ محرك V8 سعة 6.2 ليتر: محرك V8 الأقوى ضمن المحركات التي تعمل بالبنزين في فئته.



محرك V8 بسعة 6.2 ليتر

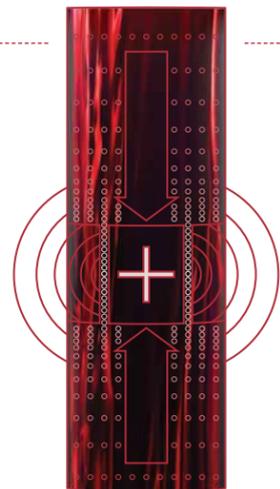
لأن معالم الطريق تتغير بين ثانية وأخرى.

تتبدل أسطح الطرق من انسيابية إلى غير مستوية ووعرة أو من مستقيمة إلى متعرجة بدون سابق إنذار. لهذا السبب يتميز سبييرا دينالي بنظام قياسي للتحكم المغناطيسي في القيادة، وهو نظام تعليق يقرأ معالم الطريق بدقة وبسرعة تصل إلى 1000 مرة في الثانية، فهو يفكر ويستجيب للتغيرات على الطريق بسرعة تتجاوز بمراحل قدرتك على فعل ذلك. كل ما عليك القيام به هو الاستمتاع بتجربة قيادة مريحة ومنضبطة. فهذا النظام فريد من نوعه لا يوفره أي بيك-أب في فئته.



الضبط
خلال الانعطافات الحادة أو عند القيادة على الأسطح غير المستوية (مثل خطوط السكك الحديدية، والمنخفضات، وما إلى ذلك)، يعيد المجال المغناطيسي تنظيم جزئيات الحديد للحصول على تجربة قيادة أكثر أماناً ودقة.

السير
على الطرق الانسيابية، تصطف جزئيات الحديد في السائل المغناطيسي المسجل بمحاذاة بعضها البعض لتمنحك قيادة انسيابية.



نظام التحكم المغناطيسي في القيادة يستشعر نظام التحكم المغناطيسي في القيادة في سبييرا دينالي التغيرات في معالم الطريق بسرعة تصل إلى 1000 مرة في الثانية، ويعدل على الفور كل ممص للخدمات لتوفير الراحة القصوى والتحكم وخفة الحركة.

نظام التوجيه الكهربائي بالمسنن والنيون يوفر نظام التوجيه الكهربائي بالمسنن والنيون مع الدعم المتفاوت في سبييرا دقة في التعامل مع الأسطح.

إطار بتشكيل ماني إن توفير هيكل سبييرا بأقصى درجات المتانة يعني بالضرورة وجود إطار من الطب عالي القوة ومائي التشكيل مضغوطاً بشكل كامل.



دعامات جانبية مرتفعة للهيكل لتوصيل هيكل سبييرا بالإطار تخّ تصميم دعامات جانبية مرتفعة هيدروليكية بأسلوب القص لقيادة هادئة وانسيابية.

تروس حلقيّة كبيرة يتميز المحور الخلفي في موديلات سبييرا مع المحرك V8 المتوفر بسعة 5.3 لتر، بنرس حلقي كبير (9.5 إنش). إختار باقة القطر القصوى أو موديل المحرك المتوفر بسعة 6.2 لتر وسيزيد حجم الترس إلى 9.76 إنش. ضمت المحاور الخلفية للتعامل مع الدفع القوي وتوفير القدرة على التحمل.

نظام EATON® الأوتوماتيكي لفلق التروس التفاضلية الخلفية توجه هذه الميزة المتوفرة الطاقة أو توماتيكياً إلى العجلات مع معظم قوة الاحتكاك على الحصى أو الأسطح الزلقة للحفاظ على تقدم سبييرا بثقة إلى الأمام.

نظام التعليق الأمامي بامتدادات لولبية يتم ضبط هذا النظام بدقة وبأسلوب مستقل كليا لتحسين التحكم.

نظام STABILITRAK لثبات يساعد نظام التحكم الإلكتروني في الثبات في سبييرا على تحسين الاستقرار عن طريق كشف فقدان التماسك والحدّ منه.

دورات فرامل DURALIFE مقاومة للحدأ إستخدم مهندسو جي ام سبي تكنولوجيا الكرنبة التترو حديدية التي تساعد على مضاعفة عمر الدورات.

مستوى جديد للقطر

مرايا سحب المقطورة الممتازة مرايا قابلة للتدفئة والتعديل كهربائياً وهي متوفرة ومتاحة فقط مع باقة القطر القصوى. خاصية طي المرايا كهربائياً والذاكرة الخاصة بمقعد السائق مشمولة مع موديلات SLT. كما ستذهلك مصابيح LED الخلفية الأولى ضمن فئتها والتي تعزز الرؤية عند الرجوع.

نظام المساعدة على صعود المرتفعات تعمل مجسات النظام أوتوماتيكياً وتقوم بضغط الفرامل لبرهة لتمنحك متسعاً من الوقت للانتقال إلى دواسرة الوقود وتجنب التراجع.

وضع السحب/القطر لمنحك المزيد من القوة لتسريع عملية سحب المقطورة أو قطر الحمولة الثقيلة، يقوم وضع السحب/القطر برفع مستوى ناقل الحركة.

نظام كاميرا الرؤية الخلفية تعرض الشاشة المركزية صورة الكاميرا المتوفرة. وتساعدك خطوط الشبكة الديناميكية على ربط المقطورة.

نظام كاميرا مراقبة القطر يمنحك هذا النظام، وهو أكسسوار متوفر يُركَّب لدى الوكيل، المنتج من قبل EchoMaster® ثقة أكبر في القطر من عدة جوانب. كما يتيح لك هذا النظام المدمج بشاشة سبييرا المركزية رؤية المساحات المحيطة بسبييرا. راجع الوكيل للاطلاع على التفاصيل الكاملة.

نظام التحكم في انحراف المقطورة يساعد هذا النظام على إبقاء سبييرا والمقطورة على المسار ذاته بشكل تلقائي، إذ يستشعر انحراف المقطورة ويتحكم في مكابح البيك-أب والمقطورة (إذا كانت مجهزة بالشكل الصحيح) للمساعدة على إعادتها إلى مسارها.

نظام التحكم في فرامل المقطورة لمراقبة سهلة وتحكم رهن إشارتك في فرامل مقطورتك يمنحك سبييرا نظام تحكم متوفراً ومتكاملاً في فرامل المقطورة. وهو يعرض قوة الفرامل ومستواها في مركز معلومات القيادة.

نظام الفرملة الأوتوماتيكي يستشعر هذا النظام أوتوماتيكياً عندما ترغب في جعل سرعة سبييرا أقل مما هي عليه، وعندئذ يفعل سبييرا هذا النظام المدمج في منظومة نقل الحركة ويساعدك على تثبيت السرعة عند المستوى الذي ترغب فيه.

نظام TAPSHIFT للتحكم الكامل في ناقل السرعة في سبييرا، يستخدم نظام التحكم TapShift في مقبض علبة التروس برنامجاً دقيقاً يعمل على تحسين زمن استجابة تغيير السرعة.

مقياس حرارة ناقل الحركة يوجد في مركز معلومات القيادة، وهو يتيح لك مراقبة درجة حرارة سائل ناقل الحركة التشغيلية بشكل لحظي.



سبييرا مقصورة الركاب مع صندوق قصير باللون الأحمر القرمزي بطبقتين معروض بالتجهيزات المتوفرة.

4,263 كلف

محرك V8 سعة 6.2 لتر

إختر محرك V8 المتوفر سعة 6.2 لتر وباقة القطر القصوى المتوفرة، وستتمكّن من قطر وزن يصل إلى 4263 كلف عند تجهيز سبييرا بالشكل الصحيح.

4,445 كلف

محرك V8 سعة 5.3 لتر

إختر محرك V8 المتوفر سعة 5.3 لتر وباقة القطر القصوى، وستتمكّن من قطر وزن يصل إلى 4445 كلف عند تجهيز سبييرا بالشكل الصحيح.

3,447 كلف

محرك V6 سعة 4.3 لتر

مع محرك V6 القياسي سعة 4.3 لتر، يمكن لسبييرا قطر وزن يصل إلى 3447 كلف عند تجهيزه بالشكل الصحيح.

الأمان

يحافظ على تنبيهك مسبقاً باستخدام حواسك.

في عالم مفعم بالأضواء الساطعة وأصوات الأبواق، يبقيك سبيراً منتبهاً إلى ما حولك عبر لمسات وإشارات تلفت انتباهك.

لا تغني مزايا الأمان عن مسؤولية السائق في تشغيل السيارة بطريقة سليمة وآمنة. يجب أن يبقى السائق متنبهاً إلى حركة المرور، والمحيط، وكافة ظروف الطريق في كل الأوقات. للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

نظام الإنذار الخلفي للمساعدة على ركن السيارة تنبهك هذه الميزة المتوفرة إلى الأجسام التي تقف خلف البيك-آب.

نظام كاميرا الرؤية الخلفية تعمل الشاشة المركزية على عرض ما تبينه الكاميرا المتوفرة لمساعدتك على مشاهدة كل ما وراء سبيراً عند الرجوع.

نظام تثبيت مقاعد الأطفال LATCH مشابك منخفضة وأذمة من السقف للأطفال. يثبت هذا النظام في مشابك مصممة خصيصاً تصدر نقرة خاصة عند غلقها. ويمكنك أيضاً تثبيت حزام علوي يساعد على الحد من الحركة عند وقوع حادث اصطدام أمامي، مما يساعد على تقليل احتمالات الإصابة.

مقعد السائق المنبه للسلامة يعتمد على المعلومات التي يقدمها كل من نظامي التنبيه من الاصطدام الأمامي، والمساعدة على البقاء في المسار، بينه هذا المقعد المتوفر السائق من خطر حادث مروري محتمل باستخدام نبضات اهتزاز موجهة داخل وسادة المقعد.

نظام المساعدة على القيادة ضمن المسار مع التنبيه عند مغادرة المسار تساعد هذه الميزة المتوفرة سبيراً على البقاء ضمن المسار وتجنبه الخروج منه سهواً، وهي تساعد على إعادة تعديل عجلة القيادة في حال الخروج عن خطوط المسار بدون استخدام إشارات الالتفاف.

باقة تنبيه السائق المتطورة تمنحك هذه الباقة المتوفرة المساعدة على الحفاظ على المسار، والتنبيه من الاصطدام الأمامي، ومصابيح IntelliBeam الأمامية والكبح التلقائي عند القيادة إلى الأمام بسرعة منخفضة.

نظام الإنذار الأمامي للمساعدة على الركن تنبهك هذه الميزة المتوفرة من الأجسام التي تقف أمام البيك-آب عند ركنه.

الكبح التلقائي عند القيادة إلى الأمام بسرعة منخفضة إذا كانت المركبة تسير بسرعة منخفضة وقام النظام المتوفر بالكشف عن إمكانية وقوع تصادم وشيك مع سيارة أمامها، ولم تستخدم الفرامل، سيقوم النظام تلقائياً بتطبيق الفرامل للمساعدة على الحد من شدة الاصطدام، لا بل يساعد النظام أيضاً على تجنّب الاصطدام عند السرعات المنخفضة جداً.

مقصورة أمنة مدعومة بالفولاذ إطار هيكل طيب تم إيداعه بأسلوب متكامل للحماية من خطر حدوث أي إصابات في حجرة الركاب في حال حدوث اصطدام. ولأن الإطار مصنوع بالكامل من الفولاذ من العجلة الأمامية إلى الخلفية، فهو مصمم للاصطدام بطريقة مسيطر عليها، وامتصاص أكبر قدر ممكن من قوة الحادث.

الوسادات الهوائية للمساعدة على الحد من خطر إصابة الركاب، تستخدم الوسادات الهوائية الأمامية المزودة أجهزة استشعار لقياس شدة الاصطدام، وتنطلق الوسادات الهوائية الخاصة بالاصطدام الجانبي في جهة الرأس من السقف كستارة واقية للركاب، ويمكن تفعيلها من خلال أجهزة استشعار انقلاب المركبة أو الاصطدام الجانبي.

ملاحظة حول سلامة الأطفال: استخدم دائماً أذمة الأمان وكُرسي حماية الأطفال المناسب لعمر طفلك وحجمه. حتى في السيارات المجهزة بنظام استشعار وجود الراكب، يكون الأطفال في أمان أكثر عند تثبيتهم بالشكل الصحيح في المقعد الخلفي في كرسي حماية الأطفال، أو الصغار، أو في الكرسي الرافع. يرجى عدم تثبيت أي كرسي أطفال مواجه للخلف في مقعد أمامي في سيارة مجهزة بوسادة هوائية أمامية نشطة. قد يتسبب انقراض الوسادات الهوائية بأضرار شديدة أو الموت لأي شخص قريب جداً منها عند انقراضها. يرجى التأكد من أن كل شخص مثبت تماماً في مقعده. لمزيد من المعلومات عن السلامة، راجع دليل المالك وتعليمات كرسي حماية الأطفال.

المجموعة

جي ام سي يتفرد حتى بالعجلات التي يصممها بدقة المعروفة.

إن إبداع بيك-أب يفرض هيئته، مثل سيبيرا 2017، يعني بالضرورة هندسة كل شبر منه من الألف إلى الياء، بما في ذلك العجلات. لذلك ستجد تشكيلة من عجلات جي ام سي المصممة خصيصاً لبيك-أب سيبيرا الخاص بك مع مجموعة من الأشكال الأنيقة. راجع الوكيل للحصول على مزيد من التفاصيل حول توفر العجلات.

عجلات NZH قياس 20 إنش من الألومنيوم
البراق والمشغول ألياً مع لمسات من الطلاء
الفضي الداكن
متوفرة في SLT فئة All Terrain فقط

عجلات RCW قياس 18 إنش
من الألومنيوم المصقول
قياسية في SLT



عجلات NZP قياس 20 إنش
من الألومنيوم المكسو بالكروم
متوفرة في SLT

عجلات NZG قياس 20 إنش
من الألومنيوم البراق جداً والمشغول ألياً
قياسية في فئة دينالي

عجلات RD5 قياس 20 إنش
من الألومنيوم المصقول
متوفرة في SLT

عجلات Q5W قياس 17 إنش من الألومنيوم
المطلي والمشغول ألياً
قياسية في SLE

عجلات R07 قياس 17 إنش مكسوة
بالفولاذ المقاوم للصدأ
قياسية في WT



عجلات RD3 قياس 20 إنش من الألومنيوم
البراق والمشغول ألياً
متوفرة في SLE, وSLT مع فئة نظام التعليق
Z71 على الطرقات الوعرة

عجلات UHN قياس 18 إنش من الألومنيوم
البراق والمشغول ألياً
متوفرة في SLE, وSLT مع فئة نظام التعليق
Z71 على الطرقات الوعرة، وAll Terrain SLT

الأكسسوارات

بصمتنا واضحة، والآن دورك.

نظراً لهندسة سبييرا وفقاً للمعايير ذات الدرجة نفسها من المهنية، تتراوح ملحقات جي ام سي من معدات التحسين الوظيفي مثل العتبة المساعدة على الصعود ونظام ترتيب الصندوق الخلفي إلى العجلات الأنيقة¹ واللمسات الفريدة.



غطاء الصندوق الغطاء اللين يحمي الحمولة ويُطوى بسهولة للسماح بالوصول الكامل إلى الصندوق الخلفي، وهو مزوّد بأقواس مدمجة. الغطاء الصلب مقسم إلى ثلاثة أجزاء قابلة للطي وهو يضيف حماية أقوى ووصولاً أسهل إلى صندوق التحميل.



أغطية ممتازة للأرضية تتفوق أغطية سبييرا الأرضية الجديدة كلياً على غطاء الأرضية المصمم لجميع الأحوال الجوية بحوافها المرتفعة لحماية الأرضية وتفصيلها الدقيقة. وهي توفر حماية للسجاد أفضل من الأغطية الأخرى إلى جانب الملاءمة والتفاصيل النهائية المتفوقة.



عادم بتقنية كات باك يمنحك نظام العادم الجديد من جي ام سي المصنوع من الفولاذ غير القابل للصدأ مزايًا عادم جريئة وقوة 10 أحصنة ترفع إنتاجية محرك V8 بسعة 5.3 ليتر إلى 365 حصاناً.



العتبات المساعدة تسهل هذا العتبة الأنيقة عملية الدخول إلى البيك-أب والخروج منه. صنم الطراز المستطيل كما هو موضح بطول 6 إنش من الألومنيوم، أما الطراز المستدير بطول 4 إنش فهو مصنوع من الفولاذ المقاوم للصدأ. كلاهما مصنوعان من مواد مقاومة للصدأ ومتوفران بصبغة من الكروم أو اللون الأسود.



منظم الأمتعة تحت المقاعد الخلفية يحتوي، وينظم، ويخفي جميع المواد تحت مقاعد سبييرا الخلفية ضمن صندوق تخزين بلاستيكي شديد التحمل.



مدرات للحماية من الودول مخصصة بحيث تناسب الحيز وراء العجلات، وتحميها من الوحل والطين. ولأنها مصممة خصيصاً لمركبتك ستضفي مزايًا الأناقة في المراتد لمسة بديعة على مظهر سبييرا الخارجي.



عجلة SEV
قياس 22 إنش، 6 قضبان
بلون أسود لامع



عجلة SEW
قياس 22 إنش، 5 قضبان
منفصلة مشغولة ألياً بلون
أسود لامع



عجلة SFO
قياس 22 إنش، 6 قضبان
منفصلة مشغولة ألياً بلون
فضي براق جداً



عجلة RX1
قياس 22 إنش، 7 قضبان
بلون فضي مع لمسات
باللون الأسود



عجلة RXN
قياس 22 إنش، 7 قضبان
من الألومنيوم مع
لمسات من الكروم



¹استخدم فقط مجموعات الإطارات والعجلات المعتمدة من شركة جنرال موتور. التشكيلات غير المعتمدة قد تغير من خصائص أداء المركبة. لمعرفة مجموعات الإطارات والعجلات المعتمدة وغيرها من المعلومات الهامة، يرجى زيارة gmcaccessories.com أو مراجعة الوكيل لمعرفة التفاصيل. يرجى الاتصال بالوكيل لمعرفة المزيد حول توفر العجلات الملحقة.

مواصفات سيبيرا 1500

الأبعاد الخارجية (ملم)	المقصورة العادية	المقصورة المزدوجة	المقصورة المزدوجة الفسيحة
الارتفاع	1879-1883	1879	1879-1883
الطول الإجمالي			
ال صندوق القصير	–	–	5829
ال صندوق القياسي	5221	5829	6068
ال صندوق الطويل	5700	–	–

الأبعاد الداخلية (ملم)	المقصورة العادية	المقصورة العادية	المقصورة المزدوجة الفسيحة
حيز الرأس (أمام/خلف)	1077	1087/982	1087/1029
حيز الكتفين (أمام/خلف)	1677	1675/1671	1677/1670
حيز القدمين (أمام/خلف)	1150	1150/880	1150/1040

قاعدة العجلات (ملم)	المقصورة العادية	المقصورة العادية	المقصورة المزدوجة الفسيحة
ال صندوق القصير	–	–	3645
ال صندوق القياسي	3023	3645	3886
ال صندوق الطويل	3378	–	–

أبعاد الحمولة ¹	ال صندوق القصير	ال صندوق القياسي	ال صندوق الطويل
حجم، الصندوق (متر مكعب)	1512.3 ليتر	1727.5 ليتر	2160.5 ليتر
العرض الداخلي لأرضية الصندوق (ملم)	1296	1296	1296
الطول الداخلي لأرضية الصندوق (ملم)	1761	2003	2484

المواصفات التقنية القياسية			
الطرار/نظام الدفع	1500/دفع ثنائي	1500/دفع رباعي	
الفرامل (كافة الموديلات: نظام فرامل كهربائية مانعة للانغلاق على العجلات الأربعة)	أمامية قرصية/خلفية قرصية مع دوارات Duralife	أمامية قرصية/خلفية قرصية مع دوارات Duralife	أمامية قرصية/خلفية قرصية مع دوارات Duralife
نظام التوجيه	كهربائي بالمسنن والبينيون مع دعم متفاوت	كهربائي بالمسنن والبينيون مع دعم متفاوت	كهربائي بالمسنن والبينيون مع دعم متفاوت
سعة خزان الوقود (تقريبية بالليتر: صندوق قصير/قياسي/طويل)	98/98/128	98/98/128	98/98/128
أنظمة التيار المتناوب (أمبير)	150	150	150

معدل الوزن الإجمالي للسيارة، كلغ [[] GVWR []] ²			
المقصورة العادية	2948-3084	3039-3175	
المقصورة القياسية	3130-3356	3221-3447	
المقصورة المزدوجة الفسيحة	3130-3356	3221-3447	

المحركات

محرك V6 EcoTec3 سعة 4.3 ليتر مع VVT و DI	محرك V8 EcoTec3 سعة 5.3 ليتر مع VVT و DI	محرك V8 EcoTec3 سعة 6.2 ليتر مع VVT و DI
نظام, AFM / كتلة الألومنيوم, (LV3)	نظام, AFM / كتلة الألومنيوم, (L83)	نظام, AFM / كتلة الألومنيوم, (LV3)
4.3 ليتر (262 متر مكعب)	5.3 ليتر (325 متر مكعب)	6.2 ليتر (376 متر مكعب)
285@5300	355@5600	420@5600
305@3900	383@4100	460@4100
المحرك / التوفر في الموديل		
مقصورة عادية, صندوق قياسي	●	○
مقصورة مزدوجة, صندوق قياسي	●	○
مقصورة الركاب, صندوق قصير	●	○
مقصورة الركاب, صندوق قياسي	●	○
المقصورة المزدوجة الفسيحة, الصندوق القياسي	–	○
الاقتصاد في الوقود (في المدينة / على الطرق السريعة – كلم / ليتر)		
دفع ثنائي أوتوماتيكي بـ5 سرعات (تقدير وكالة حماية البيئة)	13/10	15/23
دفع ثنائي أوتوماتيكي بـ5 سرعات (تقدير وكالة حماية البيئة)	–	15/22
دفع رباعي أوتوماتيكي بـ5 سرعات (تقدير وكالة حماية البيئة)	14/11	15/22
دفع رباعي أوتوماتيكي بـ5 سرعات (تقدير وكالة حماية البيئة)	–	16/11

نظام التعليق

1500: ناقل حركة أوتوماتيكي بـ6 سرعات وضبط إلكتروني مع نظام Overdrive وتخفيض قوة المحرك إلكترونياً، ونمط السحب/القطر

1500: ناقل حركة أوتوماتيكي بـ8 سرعات وضبط إلكتروني مع نظام Overdrive وتخفيض قوة المحرك إلكترونياً، ونمط السحب/القطر

أنظمة تعليق سيبيرا 1500³

نظام تعليق خلفي مع ممتصات صدمات شبه بيضوية متعددة الطبقات تعمل على مرحلتين	نظام تعليق خلفي مع ممتصات صدمات لولبية	نظام تعليق أمامي مع ممتصات صدمات لولبية	نظام تعليق خلفي مع ممتصات صدمات شبه بيضوية متعددة الطبقات تعمل على مرحلتين	نظام تعليق أمامي مع ممتصات صدمات لولبية	نظام تعليق خلفي مع ممتصات صدمات لولبية
قدرة المحور/الناض الخلفي (كلغ)	قدرة المحور/الناض الأمامي (كلغ)	قدرة المحور/الناض الأمامي (كلغ)	نظام الدفع الرباعي	نظام الدفع الثنائي	نظام الدفع الرباعي
(صندوق قصير/قياسي/ طويل)	(صندوق قصير/قياسي/ طويل)	(صندوق قصير/قياسي/ طويل)			
المقصورة العادية	المقصورة العادية	المقصورة العادية	– /1792/1792	– /1452/1452	– /1746/1746
المقصورة المزدوجة	المقصورة المزدوجة	المقصورة المزدوجة	– /1792/ –	– /1746/ –	– /1792/ –
المقصورة المزدوجة الفسيحة	المقصورة المزدوجة الفسيحة	المقصورة المزدوجة الفسيحة	1792/1792/ –	1746/– / –	1792/ – / –

^[1] يتوقف سعة الامتعة والحمولة على الوزن والتوزيع. 2عند التجهيز بشكل صحيح، تشمل الحمولة القوس، ووزن السائق، والركاب، والتجهيزات الاختيارية، والامتعة. 3يتوقف السعات ومعدلات الوزن على مجموعات الطراز، والمحرك، وناقل الحركة، ومعدل الوزن الإجمالي للسيارة. راجع وكيل جي أم سي لمزيد من التفاصيل.

المفتاح ● قياسي ○ متوفر – غير متوفر

التفاصيل الداخلية					
التحكّم في التكيف تكيف هواء يدوي بمنطقة واحدة	●	●	–	–	–
التحكّم في التكيف أوتوماتيكي منطقتين. في SLE، مشمول ومتوفر فقط مع فئة SLE المفضلة أو فئة SLE الاقتصادية. غير متوفر في موديلات المقصورة العادية.	●	●	●	○	–
تثبيت السرعة مع تحكّم مدمج في المقود	●	●	●	●	●
أقفال أبواب كهربائية	●	●	●	●	●
سجادات أرضية من الفينيل المطاطي وبلون كربوني	●	–	–	–	–
سجادات أرضية من الفينيل المطاطي بألوان ملائمة. مشمولة في إصدار إيفايشن. (موديلات المقصورة المزدوجة ومقصورة الركاب تشمل سجادات أرضية لصف المقاعد الثاني).	○	●	–	–	–
سجادات أرضية بألوان ملائمة لأرضية الصف الأول والثاني من المقاعد. مشمولة ومتوفرة فقط مع فئة جميع الطرقات في SLE و SLT.	–	–	●	●	●
نظام التحكّم في الضجيج مع خابية الإلغاء الفعال للضوضاء. مشمول ومتوفر فقط مع محرك V8 بسعة 6.2 لتر.	–	–	○	○	●
نظام تشغيل السيارة عن بعد في SLE، مشمول ومتوفر فقط مع فئة SLE المفضلة أو فئة SLE الاقتصادية.	–	●	●	●	●
نظام فتح الأبواب عن بعد مشمول ومتوفر فقط مع فئة الملازمة وإصدار إيفايشن في سيبيرا. ويشمل إغلاقاً كهربائياً لباب الصندوق.	○	●	●	●	●
مراة داخلية عاكسة مع تعديل يدوي نهارى/ليلي	●	●	–	–	–
مراة داخلية عاكسة مع ميزة التخوفات التلقائي. في SLE، مشمولة ومتوفرة فقط مع باقة All Terrain أو مرابيا المقصورة السوداء القابلة للتحفئة	–	○	●	●	●
سكك العتية البرازقة في SLE و SLT، مشمولة ومتوفرة فقط مع فئة All Terrain. متوفرة في الأمام فقط في موديلات المقصورة المزدوجة.	–	–	–	●	●
فتحة سقف قابلة للانزلاق كهربائياً. في موديلات مقصورة الركاب فقط.	–	–	○	○	●
نظام التحكم ببوابة الكراج غير متوفر في موديلات المقصورة العادية	–	●	●	●	●
نوافذ كهربائية مع ميزة القفلة السريعة للفتح والإغلاق في جهة السائق، وللمتحّد في كافة النوافذ الأخرى. متوفرة تلقائياً مع كافة موديلات المقصورة المزدوجة ومقصورة الركاب. في المقصورة العادية، مشمولة ومتوفرة فقط مع فئة الملازمة في سيبيرا.	○	●	●	●	●
قاعدة الشحن اللاسلكي مثبتة في الكسولة الوسطية. مشمولة ومتوفرة فقط في المقاعد الامامية الخاطئة. لا تتوافق مع جميع الهوائف.	–	○	●	●	●

الترفيه/ الاتصال/ الملاحة

شاشة راديو ملونة تعمل باللمس قياس 4.2 إنش تشمل AM/FM مع منفذ USB³، وماخذ كهربائي إضافي.
شاشة ملونة قياس 8 إنش تعمل باللمس مع 2IntelliLink تشمل AM/FM مع منافذ USB³، وماخذ كهربائي إضافي، وقدره تشغيل ملفات الموسيقى عبر بلوتوث⁴ وهواتف محفّدة، والتحكّم في الهاتف الذكي بدون استخدام اليدين مع التعرف على الأوامر الصوتية للراديو والهاتف.

شاشة راديو ملونة قياس 8 إنش تعمل باللمس مع نظام ملاحة³ تشمل جميع مرابيا شاشة الراديو الملونة قياس 8 إنش التي تعمل باللمس إضافة إلى نظام الملاحة مشغّل CD/MP3 بفتحة واحدة

نظام صوتي ب6 مكبرات صوتية – 4 مكبرات صوتية في موديلات المقصورة العادية من سيبيرا
نظام Bose الصوتي الفاخر مع 6 مكبرات صوتية (نظام صوتي ب7 مكبرات صوتية يتضمّن مضخم صوت عند طلبه مع المقاعد القابلة للطي)، مشمول في طرازات SLT فئة Terrain All ودينالي.

نظام ترفيه على مستوي المقاعد الخلفية يتضمّن مشغّل Blu-ray/DVD مع شاشة LCD قياس 9.2 إنش، ومدموعتي سماعات لاسلكيتين، ومنفذ HDMI، Wi-Fi® في أجهزة محدّدة، ونظام الفيديوهات الصوتي، ومنفذ USB³، وهزاز تحكّم A/V، يتطلب مقاعد أمامية قابلة للطي ونظام Bose الصوتي الفاخر.
يحلّ مكان مشغّل CD/MP3 ذي الفتحة الواحدة. يتوفر في موديلات مقصورة الركاب فقط.

تقنية Bluetooth[®] لتوصيل الهاتف الشخصي بالنظام الصوتي في السيارة وهي مشمولة ومتوفرة فقط مع شاشة راديو ملونة تعمل باللمس قياس 7 إنش مع نظام IntelliLink² في سيبيرا.

التصميم والوظائف الخارجية					
عتبات جانبية مساعدة - مطلية بالكروم، مع تصميم مستطيل بقياس 6 إنش. تأتي قياسية في موديلات مقصورة الركاب فقط. مشمولة في SLT مقصورة الركاب الفئة الممتازة.	○	○	○	○	●
عتبات مساعدة تفتح كهربائياً في ثلاث وضعيات - قابلة للسحب كهربائياً لتسهيل الوصول إلى صندوق البيك-آب. راجع الوكيل للحصول على المزيد من المعلومات عن توفرها.	–	–	○	○	○
بطانة صندوق مطلية بطبقة حماية مع شعار جي ام سي. تتضمّن شعار دينالي في موديلات دينالي.	○	○	○	●	●
المصدات - أمامية، كروم	●	●	●	–	–
خلفية، كروم مع درجة طرفية	●	●	●	–	–
أمامية، بلون الهيكل	–	–	–	●	●
خلفية، بلون الهيكل مع درجة طرفية	–	–	–	●	●
صندوق التحميل - أنظمة تثبيت متحركة، علوية مدمجة [4]	●	●	●	●	●
أغطية فتحات سكك الصندوق	●	●	●	●	●
مقابض الأبواب - بلون أسود	●	–	–	–	–
بلون الهيكل	–	●	●	–	–
كروم	–	●	●	–	–
مصابيح LED أمامية للضباب بتصميم رفيم وأنيق	–	●	●	●	●
إطار الشبك من الكروم	●	●	●	–	–
بلون الهيكل	–	–	–	●	–
مركز بلمسات من الكروم . كروم بلون داكن في فئة Terrain All.	–	●	●	●	–
كروم مع لمسات دينالي المميزة	–	–	–	–	●
الإضاءة - مصابيح أمامية عالية الأداء (HID)، ثنائية الوظيفة مع مصابيح LED المميزة من جي ام سي	●	●	●	●	–
مصابيح LED أمامية عالية الأداء مع إضاءة جي ام سي الفريدة من نوعها	–	–	○	○	●
تقنية IntelliBeam - تضمء المصابيح الامامية العالية أو توفعها أوتوماتيكياً. مشمولة ومتوفرة فقط مع باقة تنبيه السائق المتطورة. وتتطلب موديل المقصورة العادية في طراز SLE.	–	○	○	○	●
مصابيح LED خلفية مميزة	–	–	●	●	●
الإضاءة تحت السكك في صندوق الحمولة. مشمولة ومتوفرة فقط مع فئة الملازمة في سيبيرا.	○	●	●	●	●
صفائح بلون الهيكل	–	●	–	–	–
الهيكل الجانبي، كروم	–	●	–	–	–
مقابض السحب المدمجة بالهيكل الامامي (باللون الأسود). قياسية في دينالي، وإصدار إيفايشن، All Terrain، وكافة موديلات نظام الحفم الرباعي.	●	●	●	●	●
باب خلفي، قابل للقفل	●	●	●	●	●
ميزة الفتح السهل EZ لبوابة الصندوق	○	●	●	●	●
مع ميزة القفل عن بعد	–	○	●	●	●
أغطية مبيت العجلات الخلفية. موديلات المقصورة المزدوجة ومقصورة الركاب فقط	–	●	●	●	●

المرايا الخارجية					
مرايا قابلة للطي يدويًا بلون أسود	●	–	–	–	–
قابلة للتعديل كهربائياً مع زجاج قابل للتحفئة ومراة مراقبة بجهة السائق. أغطية المرابيا بلون أسود في سيبيرا. بلون الهيكل.	○	●	–	–	–
أغطية من الكروم، قابلة للتحفئة، وقابلة للتعديل كهربائياً، وقابلة للطي كهربائياً مع تعتيم أوتوماتيكي في جهة السائق ومؤشرات الانكفاف ومصابيح المرابيا الجانبية (تتضمّن مراة مراقبة في جهة السائق). أغطية المرابيا متوفرة في فئة All Terrain.	–	●	●	●	●
مرايا قطر عمودية بلون أسود مع زجاج مراة مراقبة سفلية محدبة قابلة للطي والتوسيع يدويًا. تتطلب باقة القطر.	○	–	–	–	–
مرايا قطر عمودية بلون أسود قابلة للتحفئة، وقابلة للتعديل كهربائياً مع زجاج مراة مراقبة سفلية محدبة قابلة للطي والتوسيع ، ومؤشرات التفاف مدمجة، ومصابيح التوجيه الخلفية ومصابيح المسافة الاحتياطية. تتضمّن ميزة التعتيم الأوتوماتيكي داخل المراة العاكسة. في سيبيرا بالمقصورة العادية وباقة القطر. في طراز SLE بالمقصورة العادية، تتطلب باقة قطر.	○	○	–	–	–
مرايا قطر عمودية بأغطية من الكروم قابلة للتحفئة، وقابلة للتعديل كهربائياً، مع قابلية الطي كهربائياً، والتوسيع يدويًا، وزجاج مراة مراقبة سفلية محدبة، ومؤشرات التفاف مدمجة، ومصابيح التوجيه الخلفية ومصابيح المسافة الاحتياطية.	–	–	○	–	–

السلامة والأمان

الوسادات الهوائية⁵ - تعمل على مرحلتين للسائق والراكب الامامي مع نظام تحشّس وجود الراكب ووسادات هوائية جانبية مدمجة لحماية الصدر والوسط لذي كل من السائق والراكب الامامي ووسادات هوائية أمامية وخلفية (ستائر) للوقاية من الصدمات الجانبية وحماية الرأس بالنسبة لجميع الركّاب من الجانبين

مصابيح LED تعمل أوتوماتيكياً عندما يخبث ضوء النهار

نظام المساعدة على البقاء في المسار والتنبيه من الاصطدام الامامي - مشمول ومتوفر فقط مع باقة تنبيه السائق المتطورة.

الكبح التلقائي عند القيادة إلى الأمام بسرعة منخفضة - مشمول ومتوفر فقط مع باقة تنبيه السائق المتطورة. في طراز SLE، يتطلب مقصورة عادية.

نظام كاميرا الرؤية الخلفية - مع خطوط الشبكة الديناميكية. لا تتوفر خطوط الشبكة مع شاشة الراديو الملونة قياس 4.2 إنش.

مقعد السائق المنبه للسلامة - مشمول ومتوفر فقط مع باقة تنبيه السائق المتطورة. في طراز SLE، يتطلب مقصورة عادية.

نظام مراقبة ضغط الإطارات - لا يراقب العجلة الاحتياطية

^[1] يشحن النظام لاسلكياً جهازاً متوافقاً مع PMA أو Qi، قد تتطلب بعض الأجهزة محولاً أو غطاءً خلفياً.
للتحقّق من توافق الهاتف أو أي جهاز آخر، يرجى زيارة my.gmc.com/learn لمزيد من التفاصيل.
^[2]تتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً. قد تتطلب بعض الأجهزة منفذ USB، تطبق أسعار باقات البيانات.
^[3]غير متوافق مع جميع الأجهزة.
^[4]تفحّل زيارة my.gmc.com/learn للتعرّف على أجهزة الهاتف النقال المتوافقة مع السيارة.
^[5]ملاحظة حول سلامة الأطفال: استخدم دائماً أحزمة الأمان وكرسي حماية الأطفال المناسب لعمر طفلك وحجمه، حتى في السيارات المجهزة بنظام استشعار وجود الراكب، يكون الأطفال في أمان أكثر عند تثبيتهم بالشكل الصحيح في المقعد الخلفي في كرسي حماية الأطفال، أو الصغار، أو في الكرسي الراقع. يرجى عدم تثبيت أي كرسي أطفال مواجه للخلف في مقعد أمامي في سيارة مجهزة بوسادة هوائية أمامية نشّالة. قد يتسبب انتهاق الوسادات الهوائية بأضرار شديدة أو الموت لأي شخص قريب جداً منها عند انتهاقها، يرجى التأكد من أن كل شخص مثبت تماماً في مقعده. لمزيد من المعلومات عن السلامة، راجع دليل المالك وتعليمات كرسي حماية الأطفال.



أن تتمكّ سيّارة جي ام سبي هي تجربة أبعد من مجرد قيادة سيّارة جديدة، وذلك بفضل راحة البال التي ستتعلم بها مع مزايا عديدة تُعزّز هذه التجربة وتزيدها متعة.

اختبار السيّارات في الشرق الأوسط

تخضع كلّ سيّاراتنا لأقصى الاختبارات كي نضمن لك أداءً عالياً يلائم المنطقة. فقبل إطلاق أيّ سيّارة جي ام سبي، نُجري لها فحصاً شاملاً لامتثال أداء فتعتمد عليها بكلّ ثقة. وفي هذا الإطار نعمل على تطوير أنظمة تكييف الهواء، وتبريد المحرّك، والطلاء، لتقاوم أقسى الظروف المناخية.

ضمان من المصدّ إلى المصدّ لمُدّة 3 سنوات أو 100.000 كلم*

تقدّم لك كلّ سيّارة جي ام سبي ضماناً شاملاً لمُدّة 3 سنوات/100.000 كلم تُؤمّن لك بموجبه تغطيةً بدون رسوم، لأيّ عطلٍ سببه عيب في الموادّ أو القطع أو التصنيع، أينما كنت في الشرق الأوسط.

خدمة السيّارة البديلة**

عند الاضطرار إلى تمديد فترة تغطية سيّارتك من عطلٍ يشملها الضمان، وجرماً على راحتك، قد تقدّم لك جي ام سبي سيّارة بديلة تُناسبك.

عهد الصيانة

كلّ زيارة تقوم بها لمركز خدمة وكيل جي ام سبي ستعود عليك بالفائدة والرضا:

- أسعارنا الخاصة بالخدمة والصيانة تنافسية وشفّافة، فنحن سنُطلعك مسبقاً على كلفة صيانة سيّارتك طيلة فترة الكفالة.
- كلفة الصيانة لدينا تنافسية جدّاً، وخدمتنا لا مثيل لها. تدكّر أيضاً أنّ صيانة سيّارتك بصورة منتظمة في مركز خدمة وكيل جي ام سبي تُبقيها في حالة جيّدة وتُحافظ على قيمتها عند إعادة البيع.
- عند حجزك موعداً مع الوكالة لخدمة الصيانة الدورية، نضمن لك في أغلب الأحيان تسليم سيّارتك في اليوم نفسه.

خدمة المساعدة على الطرقات***

عندما تختار جي ام سبي، ستحتظي أيضاً بخدمة المساعدة على الطرقات ونقل السيّارة في الحالات الطارئة على مدار الساعة طوال أيّام السنة، أينما كنت في الشرق الأوسط ولمُدّة 4 سنوات.

قطع غيار جي ام سبي

يدعم شبكة وكلائنا الموجودة في أنحاء المنطقة مركزاً لتوزيع قطع غيار جي ام سبي بكفاءات وافرة لتزويد سيّارتك عند الحاجة فتبقى منطلقة. وبفضل الأسعار التنافسية التي تمتاز بها قطع غيار جي ام سبي الأصلية، ستتعلم سيّارتك بكلفة صيانة اقتصادية.

سيّارات جي ام سبي المستعملة المضمونة

كلّ سيّاراتنا المستعملة المضمونة تأتي مزوّدة بالتالي:

- فحص لأكثر من 110 نقاط
- ضمان 12 شهراً على الأقلّ
- خدمة المساعدة على الطرقات على مدار الساعة
- ضمان استبدال السيّارة خلال 7 أيّام

خدمة جي ام سبي لمساعدة العملاء

لأيّ استفسارات أو أسئلة تتعلّق بسيّارتك، يُمكنك الاتّصال بمركز اتّصالات العملاء الخاص بنا عبر البريد الإلكتروني customerservice@GMCArabia.com أو رقم الهاتف +971 4 429 0352 لمزيد من التفاصيل، تفضّل زيارة GMCArabia.com

*تطبّق الشروط. يرجى مراجعة كتيب الضمان المرفق مع سيارة جي ام سبي للاطلاع على كامل شروط الضمان.

**تطبّق الشروط.

***غير متوفّرة في كافّة البلدان.

شارك الآخريين تجربتك مع جي ام سبي

من الطبيعي أن تحرص شركة عملت على تصميم المركبات الكبيرة وهندستها وصنعها لأكثر من 100 عام على جذب الكثير من ملاك الشاحنات الأوفياء والشغوفين. إنضم إليهم، وإلينا عبر حساباتنا على مواقع إنستجرام، وفيس بوك، وتويتر، ويوتيوب لتشاركنا صوتك.

YOUTUBE.COM/GMCCARABIA



TWITTER.COM/GMCCARABIA



FACEBOOK.COM/GMCCARABIA



@GMCCARABIA

